

## PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN  
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

## INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

Mestna občina Velenje

naslov ali poslovni naslov družbe

Titov trg 1, 3320 Velenje

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto

*naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta*

VRSTE GRADNJE

*označiti vse ustrezne vrste gradnje*☐

NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT

☐

NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA

☒

REKONSTRUKCIJA (vzdrževalna dela v javno korist)

☐

SPREMEMBA NAMEMBNOСТИ

☐

ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA

☐

LEGALIZACIJA

☐

MANJŠA REKONSTRUKCIJA

## PODATKI O PROJEKTNIM DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)

PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)

številka projekta

05 - 2025

datum izdelave

april 2025

datum spremembe

/

## PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)

Gradnje Rošer d.o.o.

naslov

Kozjak 17, 2382 Mislinja

odgovorna oseba projektanta

Viljem Rošer, direktor

podpis odgovorne osebe projektanta



## PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta

Rok Petric, dipl. inž. grad.

identifikacijska številka

PI G - 4726

projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)

Gradnje Rošer d.o.o.

naslov

Kozjak 17, 2382 Mislinja

## PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

VODJA PROJEKTIRANJA

Rok Petric, dipl. inž. grad.

identifikacijska številka

PI G - 4726

podpis vodje projektiranja



## PRILOGA 1B

# UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

## UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

### POOBlašČeni ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

Rok Petric, dipl. inž. grad.; PI G - 4726

navedba gradiv, ki so jih izdelali

2 Načrt s področja gradbeništva

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

Karmen Kegl Kalšan, univ. dipl. inž. el.; E - 1220

navedba gradiv, ki so jih izdelali

3 Načrt s področja elektrotehnike

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

Mitja domajnko, dipl. inž. geod.; Geo - 0602

navedba gradiv, ki so jih izdelali

8 Načrt s področja geodezije

### POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBlašČeni KRAJINSKI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### POOBlašČeni PROSTORSKI NAČRTOVALCI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

### STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba

navedba gradiv, ki so jih izdelali

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodja projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

## PRILOGA 2B

# IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

### PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	Gradnje Rošer d.o.o.
naslov	Kozjak 17, 2382 Mislinja
odgovorna oseba projektanta	Viljem Rošer, direktor

### IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja	Rok Petric, dipl. inž. grad.
---------------------	------------------------------

### IZJAVLJAVA:

**da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):**

številka projekta	05 - 2025
datum izdelave	april 2025

**- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;**

**- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen krajinski arhitekti in pooblaščen inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in**

**- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenje bistvenih in drugih zahtev objekta.**

vodja projektiranja	Rok Petric, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	PI G - 4726
podpis vodje projektiranja	



odgovorna oseba projektanta	Viljem Rošer, direktor
podpis odgovorne osebe projektanta	



## KAZALO VSEBINE PROJEKTA

številka načrta

navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo

naziv načrta

številka načrta

[illegible]

po potrebi dodati vrstice

*po potrebi dodati vrstice*

naziv elaborata, študije

Št.

naziv elaborata, študije

Št.

*po potrebi dodati vrstice*

## PRILOGA 4A

# SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

### PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto
kratek opis gradnje	Predvidena rekonstrukcija zajema celotno odstranitev obstoječe prometno voziščne konstrukcije in novo ureditev povezave. Cesta dolžine 143 m je predvidena v širini 3.20 m. Ob cesti se zgradi novi pločnik širine 1.60 in 1.20 m. Vozišče, parkirišča in pločniki se odvodnjavajo preko cestnih rešetk v novo zgrajeno meteorno kanalizacijo. Razsvetljava zajema odstranitev obstoječih svetilk in postavitve novih glede na novo predvideno ureditev.

*navedba objektov in njihovih značilnosti*

glavni objekt, če je določen	Cesta JP953621
klasifikacija objekta po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
pripadajoči objekti <i>naštej</i>	pločni, razsvetljava, meteorna kanalizacija
objekt z vplivi na okolje	NE
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	/
<i>izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja</i>	
kratek opis pripravljanih del	/
<i>izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljala dela</i>	

### PROSTORSKI AKT

prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 2/2020)
EUP	VE1
namenska raba	stavbna zemljišča (stanovnijske površine)

---

**K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA**

---

*izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno*

---

**SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**

---

OBČINA	3511-0239/2025-310 z dne 24.4.2025
--------	------------------------------------

---

---

**VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE**

---

VODOVOD	351-152/2025-12305-1 z dne 20.5.2025
ELEKTRIKA	1535418 z dne 15.5.2025
TOPLOVOD	351-152/2025-12305-1 z dne 20.5.2025
FEKALNE VODE	351-152/2025-12305-1 z dne 20.5.2025
METEORNE VODE	351-152/2025-12305-1 z dne 20.5.2025
RAZSVETLJAVA	
JAVNE CESTE	3711-0104/2025 z dne 7.5.2025
TELEKOMUNIKACIJE (T2, d.o.o.)	780/2025 z dne 3.6.2025
TELEKOMUNIKACIJE (Telekom Slovenije)	143970-CE/9470-PM, z dne 24.4.2025
TELEKOMUNIKACIJE (United Fiber d.o.o.)	/

---

## PRILOGA 4B

# PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

### GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT 1

*rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej*

#### OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	Cesta JP953621
kratak opis objekta	Predvidena rekonstrukcija zajema celotno odstranitev obstoječe prometno voziščne konstrukcije in novo ureditev povezave. Cesta dolžine 143 m je predvidena v širini 3.20 m. Ob cesti se zgradi novi pločnik širine 1.60 in 1.20 m. Vozišče, parkirišča in pločniki se odvodnjavajo preko cestnih rešetk v novo zgrajeno meteorno kanalizacijo. Razsvetljava zajema odstranitev obstoječih svetilk in postavitev novih glede na novo predvideno ureditev.

*v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa*

klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
glavni ali pripadajoči objekt	glavni objekt
vrsta gradnje	rekonstrukcija (vzdrževalna dela v javno korist)
zahtevnost objekta	manj zahteven
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	požarno manj zahteven objekt
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	objekt dostopen vsem ljudem - objekt v javni rabi

#### ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	na terenu
širina	5.65 - 6.05
globina	0.90 m
dolžina	136.05 m
nosilni razpon	/
bruto tlorisna površina	1161.94 m <sup>2</sup>
bruto prostornina	625.32 m <sup>3</sup>
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	/

#### NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

*Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.*

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	uporaba drugih pravil
druge tehnične smernice	tehnične smernice s področja gradnje cest

PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)	
katastrska občina	k.o. 964 Velenje
parc. št.	580, 1941/2, 1941/1, 1963/2, 1942/1, 1942/2, 1963/4, 1943/3, 1944/1, 1944/2, 1963/5, 1963/15, 1945/3, 1940/1, 1939, 1929/2, 1963/1, 1946/31, 1946/30, 1946/2, 1946/4, 1947/1, 1947/2, 1946/5, 1946/28, 1961.



## Inženirske gradnje - cesta in GJI

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto

kratek opis gradnje

Predvidena rekonstrukcija zajema celotno odstranitev obstoječe prometno voziščne konstrukcije in novo ureditev povezave. Cesta dolžine 143 m je predvidena v širini 3.20 m. Ob cesti se zgradi novi pločnik širine 1.60 in 1.20 m. Vozišče, parkirišča in pločniki se odvodnjavajo preko cestnih rešetk v novo zgrajeno meteorno kanalizacijo. Razsvetljava zajema odstranitev obstoječih svetilk in postavitve novih glede na novo predvideno ureditev.

## VRSTE GRADNJE

označiti vse ustrezne vrste gradnje



NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT



NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA



REKONSTRUKCIJA (vzdrževalna dela v javno korist)



SPREMEMBA NAMEMBOSTI



ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA



LEGALIZACIJA



MANJŠA REKONSTRUKCIJA

## PODATKI O PROJEKTNIM DOKUMENTACIJAM

vrsta dokumentacije

PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)

številka projekta

05 - 2025

## PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta

2 Načrti s področja gradbeništva

naziv načrta

Inženirske gradnje - cesta in GJI

številka načrta

05 - 2025 - IGC

datum izdelave

apr.25

datum spremembe

/

## PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)

Gradnje Rošer d.o.o.

naslov

Kozjak 17, 2382 Mislinja

odgovorna oseba projektanta načrta

Viljem Rošer, direktor

podpis odgovorne osebe

projektanta načrta



## PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja

Rok Petric, dipl. inž. grad.

identifikacijska številka

PI G - 4726

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja



## PRILOGA 2C

# IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

### PROJEKTANT NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	Gradnje Rošer d.o.o.
naslov	Kozjak 17, 2382 Mislinja
odgovorna oseba projektanta načrta	Viljem Rošer, direktor

### IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

pooblaščen strokovnjak	Rok Petric, dipl. inž. grad.
------------------------	------------------------------

### IZJAVLJAVA:

*da načrt*

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
strokovno področje načrta	
naziv načrta	
številka načrta	
datum izdelave	

*upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.*

pooblaščen strokovnjak	Rok Petric, dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	PI G - 4726
podpis pooblaščenega strokovnjaka	

ROK PETRIC  
dipl.inž.grad.  
IZS PI G-4726

odgovorna oseba projektanta načrta	Viljem Rošer, direktor
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

GRADNJE  
Rošer d.o.o.  
Kozjak 17, 2382 Mislinja  
GBM-041/20-946 Gen. št. 517212999

## S.2.2            PODATKI O SODELUJOČIH

---

---

Vodja projekta in  
pooblaščen inženir      Rok Petric, dipl. inž. grad., PI G - 4726

Sodelavec načrta      /

---

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	S.2	

## S.3.1 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

---

Številka projekta	05 - 2025
Številka načrta	05 – 2025 - ZN (zbirni načrt)
Številka načrta	<b>05 – 2025 - IGC (Načrt s področja gradbeništva – Cesta in GJI)</b>
Številka načrta	05 – 2025 - ZPU (Načrt s področja gradbeništva – začasna prometna ureditev)
Številka načrta	18/25 (Načrt s področja elektrotehnike – razsvetljava)
Številka načrta	AKER2025 – 044GN (Načrt s področja geodezije)

---

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	S.3.1	

## S.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

S – SPLOŠNI DEL	S.1	Naslovna stran načrta (priloga 1C)
	S.2.1	Izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka, ki je izdelal načrt v PZI in PID (priloga 2C)
	S.2.2	Podatki o sodelujočih
	S.3.1	Kazalo vsebine projekta
	S.3.2	Kazalo vsebine načrta
T – TEHNIČNI DEL	T.1	Tehnični opisi in izračuni
	T.1.1	Tehnično poročilo
	T.2	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno
	T.2.1	Projektantski popis s predizmerami
	T.2.2	<del>Predračun z rekapitulacijo stroškov</del>
RISBE	G	

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	S.3.2	

## T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

### T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

#### I. UVOD

Na podlagi naročila investitorja Mestne občine Velenje smo pripravili PZI projektno dokumentacijo za rekonstrukcijo dela Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto, ki v sklopu ureditve ceste zajema še pločnik, razsvetljavo in odvodnjavanje prometnih površin.

Predvidena ureditev se šteje za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah.

Vzdrževalna dela v javno korist so izvedba rekonstrukcije javne ceste, s katero se spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja ceste; vsebuje tudi izvedbo izboljšav, ki so povezane z varnostjo javne ceste (18. člen Zakona o cestah, uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15 in 10/18).

#### II. ZAKONODAJA

- Gradbeni zakon (GZ-1)  
*Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 - ZZNŠPP*
- Zakon o prostorskem načrtovanju,  
*Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO, 61/17-ZUreP-2 in 199/21 – ZureP-3*
- Zakon o cestah (ZCes1),  
*Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F*
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP),  
*Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.*
- Uredba o razvrščanju objektov,  
*Uradni list RS, št. 96/22*
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest,  
*Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2*
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja,  
*Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2*
- Pravilnik o projektiranju cest,  
*Uradni list RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/10-ZCes-1 in 36/18*
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste,  
*Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – Zces-1*
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah,  
*Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21*
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov,  
*Uradni list RS, št. 36/18, 51/18-popr., 197/20 in 199/21 – GZ-1*
- Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav,  
*Uradni vestnik MOV, št. 7/2014*  
Tehnične smernice za ceste (TSC).

#### III. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obstoječ odsek Jenkove ceste je v izredno slabem stanju. Vozišče je asfaltirano vendar hudo razpokano, širina enosmerna povezave je do max. 3.00 m.

Zaradi hudih deformacij vozišča odvodnjavanje ne deluje.

Na območju je obstoječa komunalna infrastruktura, ki zajema vročevod, elektro vode, telekomunikacijske vode, kanalizacijo in vodovod.

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	T.1.1	

#### IV. OPIS PREDVIDENE GRADNJE

Predvidena rekonstrukcija zajema celotno odstranitev obstoječe prometno voziščne konstrukcije in novo ureditev povezave. Cesta dolžine 143 m je predvidena v širini 3.20 m. Na območju stanovanjskih blokov se uredijo pogreznjeni robniki (prevrnjeni). Ob cesti se zgradi novi pločnik širine 1.60 in 1.20 m.

Vozišče, parkirišča in pločniki se odvodnjavajo preko cestnih rešetk v novo zgrajeno meteorno kanalizacijo. Razsvetljava zajema odstranitev obstoječih svetilk in postavitve novih glede na novo predvideno ureditev.

**Na obravnavanem odseku Jenkove in Kersnikove ceste se vzpostavi CONA 30km/h!!**

#### V. GEODETSKE PODLAGE

Za potrebe izdelave PZI dokumentacije je bil izdelan geodetski načrt, ki ga je izdelalo AKER CGS, d.o.o., Ravne 171a, 3325 Šoštanj.

Koordinatni sistem je D96/TM (ESRS), vezan na državno poligonsko mrežo, višine so absolutne. Topografija je pridobljena na podlagi terenske izmere. Katastrski podatki so pridobljeni na podlagi podatkov digitalnega katastrskega načrta (GURS).

#### VI. GEOLOŠKO – GEOMEHANSKE RAZISKAVE IN DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNIH KONSTRUKCIJ

Na obravnavanem območju niso bile predhodno opravljene in izdelane geološko – geomehanske preiskave tal. Dimenzioniranje voziščnih konstrukcij je povzeto po smernicah upravljavca lokalnih cest in na podlagi izkušenj projektanta.

#### VII. TEHNIČNI PODATKI IN PROJEKTNE REŠITVE PROMETNIH POVRŠIN

##### ▪ VRSTA IN POMEN CESTE

Obravnavan odsek Šlandrove ceste ima pomen interne povezave oz. dostop do stanovanjskih blokov.

Glede na prometno funkcijo se ceste klasificirajo kot mestna javna pot.

Glede na topografske, reliefne in morfološke značilnosti območja lahko teren na območju predmetne ureditve razvrstimo v kategorijo ravninskega terena.

##### ▪ PLANSKA DOBA

Planska doba je v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest za predvideno novogradnjo ter dobo trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno krovno plastjo 20 let.

##### ▪ HORIZONTALNI ELEMENTI OSI

Horizontalni elementi obravnavanih odsekov sledijo osi obstoječe ceste. Cesta poteka v premi in rahli krivini.

##### ▪ VERTIKALNI ELEMENTI

projektna hitrost	Vp	30 km/h	predvideno
max. dopustni nagib nivelete	$i_{max}$	6%	<b>1.92%</b>
min. vertikalni konveksni radij	$R_{min\ KV}$	400 m	<b>3000 m</b>
min. vertikalni konkavni radij	$R_{min\ KK}$	300 m	/

##### ▪ PREČNI ELEMENTI

##### PROFILI P1 – P5

element	širina	Prečni nagib
brežina	glede na teren	1:4
bankina	0.50 m	6.00 %
pločnik	1.60 m	2.00 %
enosmerno vozišče	3.20 m	2.50 %
bankina	0.75 m	6.00 %
navezava na obstoječe	/	/

**Skupaj: 6.05 m**

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	T.1.1	

## PROFILI P6 – P9

element	širina	Prečni nagib
navezava na obstoječe	/	/
bankina	0.75 m	6.00 %
enosmerno vozišče	3.20 m	2.50 %
pločnik	1.20 m	2.00 %
bankina	0.50 m	6.00 %
navezava na obstoječe	/	/

**Skupaj: 5.65 m**

### ▪ VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA CESTE

vrsta materiala	debelina (cm)	Opomba
AC 11 surf B70/100, A4	4,00	Bitumenski beton iz karbonatnih zrn
AC 22 base B50/70, A4	6,00	Bitumenski drobljenec z dodatkom prodčevega drobirja
D 32	30,00	Nevezana nosilna plast – novi tamponski drobljenec
D 125	50,00	Vgradnja zmrzljivo odpornega kamnitega materiala

Z izvedbo posegamo v spodnji ustroj, kjer bo potrebno odstraniti obstoječi asfalt, obstoječ tampon in posteljico (globine do 80 cm). Potrebno je utrditi planum za celotno vozišče, da ne bo prišlo do posedanja in razpok v asfaltni površini. Na vrhu spodnjega ustroja, to je na planumu raščeni temeljni tal mora biti zagotovljena nosilnost  $E_{vd} > 40 \text{ MN/m}^2$ ,  $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$ . V kolikor ni možno doseči potrebne zbitosti planuma, je potrebna izboljšava temeljnih tal, katera s tem projektom ni predvidena.

### ▪ VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA PLOČNIKA

vrsta materiala	debelina (cm)	Opomba
AC 4 surf B70/100, A4	4,00	Bitumenski beton iz karbonatnih zrn
D 32	25,00	Nevezana nosilna plast – novi tamponski drobljenec
D 125	30,00	Vgradnja zmrzljivo odpornega kamnitega materiala

### ▪ MERODAJNO VOILO

Na predmetnem območju je na vsem poteku zagotovljena ustrezna širina in zavijanje na / iz Stritarjeve ceste za upoštevanje osebno vozilo oziroma dvoosno vozilo za odvoz smeti.

### ▪ ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje se vrši na podlagi prečnih in vzdolžnih nagibov skozi LTŽ robniške v peskolove ter nadalje v zaprt sistem nove meteorne kanalizacije.

### ▪ PROMETNA OPREMA

Horizontalno signalizacijo tvorijo vzdolžne in prečne črte na vozišču. Horizontalna signalizacija predstavlja skupaj z vertikalno celoto in je postavljena zato, da uporabniku ceste, posreduje celotno informacijo za pravilno vožnjo in pravočasno ukrepanje pri spremembi smeri in hitrosti vožnje.

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	T.1.1	



## **VERTIKALNA SIGNALIZACIJA**

### ▪ **Velikost znakov:**

Za obravnavano prometno ureditev velja:

Okrogli znak:	premer	60 cm
(tudi znak »Ustavi«)		
Kvadratni znaki:	stranica	60 x 60 cm
Pravokotni znaki:		60 x 40 cm

### ▪ **Oblika in barva znakov:**

Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.

Znaki so razdeljeni v tri razrede svetlobne odbojnosti površine znakov (RA1, RA2).

Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.

Temelje se izvede iz cementnega betona C12/15 in uporabo cementnih cevi dolžine 1.0 m in cevi Ø30cm.

### ▪ **Izvedba prometnih znakov:**

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- Faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1
- Pritisk vetra – razred WL5
- Dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1
- Najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4
- Prebadanje znaka – razred P3
- Robovi plošče znaka – razred E2
- Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine.

Znak mora imeti na hrbtni strani identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev prometnega znaka.

Za izdelavo vertikalne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

alumijska pločevina za podlago znaka, na katero se lepi svetlobno odbojna folija

jeklo, antikorozivno – zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi in ogrodja, objemke, portale, spodnje in vezne materiale.

### ▪ **Postavitev prometnih znakov:**

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

- ob vozišču 1.50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2.25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen.

Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0.30 m, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0.75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2.00 m.

Na lokacijah, kjer to zaradi širine pločnikov ali kolesarske poti to ni možno doseči, se uporabi konzolna izvedba stebrov.

## **HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA**

Lastnosti talnih označb morajo biti izdelane skladno s standardom SIST EN 1436+A1:

- Drsnost (SRT);  $\geq 45 \text{ mcd/1xm}^2$ , razred S1,
- Nočna vidnost v suhih razmerah (RL);  $\geq 200 \text{ mcd/1xm}^2$ , razred R4
- Nočna vidnost v mokrih razmerah (Rw);  $\geq 50 \text{ mcd/1xm}^2$ , razred RW3
- Dnevna vidnost v suhih razmerah (Qd);  $\geq 160 \text{ mcd/1xm}^2$ , razred Q4
- Faktor svetlosti ( $\beta$ );  $\geq 0.40 \text{ mcd/1xm}^2$ , razred B3.

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	T.1.1	

### VIII. METEORNA IN OBNOVA MEŠANE KANALIZACIJE

Predvidena je izgradnja novega meteornege kanala in obnova z brez izkopno tehnologijo obstoječega mešanega kanala DN300 na območju stanovanjskih objektov Šlandrove ceste 16 – 27.

V sklopu ureditve Rakove goše se izvede prevezava kanala iz obst. jaška J8975 preveže v predviden jašek RJ3 po projektu 678 – INF/2020, projektanta Komunalno podjetje Velenje d.o.o.

Prav tako se v sklopu Rakove goše izvede meteorna kanalizacija v Šlandrovi cesti s podatki iz tega projekta.

Konfiguracija terena in globine omogočajo gravitacijski sistem odvajanja komunalnih in padavinskih vod.

#### METEORNI KANALI:

- MK I. → DN 500 in 250 mm; L = 132 m (DN 500 = zadrževalnik)
- Kanali za stanovanjske objekte → DN 200 mm; L = 15 m (skupaj trije priključkov)
- Prevezave peskolovov cestnih rešetk → DN 200 mm; L = 32 m (skupaj devet priključkov)

#### MEŠANI KANAL OBNOVA:

- DN 250 mm; L = 96 m (poliestrski vložek)
- Sanacija vseh jaškov.
- Plastificiranje cevovoda je proces popravila cevi brez opravljanja izkopa in fizične zamenjave. Namesto tega se opravi z vstavitvijo rokava iz umetnih mas, ki se napihne in pridobi okrogel lumen. Ta rokav zatesni morebitne poškodbe, luknje, zamaknjene spoje ter daje 100% vodotesnost.

Najprej je potrebno odtočno cev temeljito pregledati s TV kamero namenjeno prav pregledom odtočnih cevi. Ki predstavlja prvi korak pri procesu plastificiranja.

Sledi temeljito mehansko brušenje oblog stene cevnege voda in visokotlačno pranje, po katerem je ponovno potreben pregled s TV kamero.

Nato začnemo s plastificiranjem in se lahko uporabijo različne tehnike odvisno od izvajalca tovrstnih storitev. Pri katerikoli tehniki, ki se uporabi je potrebno zagotovilo izvajalca z garancijo na 100% vodotesnost.

Po končanem plastificiranju se ponovno pregleda odtočna cev s TV kamero.

#### NAVODILA IZVEDBE:

Celoten čas gradnje mora obstoječa kanalizacija ostati v funkciji. Po izgradnji odvodnika se izvedejo prevezave, obstoječi del pa se ukine in poruši ter trajno odstrani.

Kjer prostorske možnosti dovoljujejo je nadomestni kanal predviden po novi trasi zaradi lažje izvedbe del.

Tam, kjer izvedba poteka po isti trasi je potrebno dela izvajati prilagojeno tako, da ostaja kanalizacija v funkciji in ne pride do onesnaženja z izvedbo "by passa".

V sklopu projektiranja so upoštevani individualni priključki, ki so bili vidni v jaških, predvidevamo, da se bodo med izvedbo gradnje evidentirali slepi priključki, ki so izvedeni direktno na kanalizacijsko cev. Med izvedbo je potrebno preveriti posamezni priključek ga evidentirati za katero vrste odpadne vode gre in ga smiselno prevezati na kanalizacijski kanal. Vse neevidentirane priključke, ki niso upoštevani v projektu in se izkažejo med izvedbo je prav tako potrebno prevezati na novi kanal.

Predvidene so gladke enoslojne PVC kanalizacijske cevi nazivnega premera 250 mm (DN500 in DN160 zadrževalnik in dušilka) ter DN 200 mm za individualne priključke ter povezave peskolovov z vtočnimi rešetkami. Nosilnosti cevi SN8, z integrirano spojko, vključno s pripadajočim tesnilom ter v skladu s standardom SIST EN 1401. Cevi morajo biti ustrezno označene.

Dela pri gradnji cevovodov se morajo izvajati v skladu z določili standarda »Polaganje in preizkušanje vodov in kanalov za odvod vode«, SIST EN 1610:2001.

Dno jarka za polaganje cevi mora biti izravnano po projektirani niveleti z natančnostjo  $\pm 2$  cm. Posteljica oz. ležišče cevi se izdelava v obliki mulde. Debelina posteljice iz peska (frakcija 0 – 16 mm) je 10 cm, potrebno pa je upoštevati kot naganja, ki je  $120^\circ$ . Posteljica in material za obsip cevi morata zagotoviti ustrezno nosilnost in trajno stabilnost cevovoda. Po položitvi cevovodov je obvezen kontrolni nivelman, ki ga izvede za ta dela pristojna organizacija. Nivelman je potrebno predložiti investitorju oziroma nadzoru in je sestavni del tehnične dokumentacije za tehnični pregled. Še bolj se za izvedbo polaganja cevovodov priporoča laser. Cevi se z enakim materialom, kot je predviden za posteljico in stranski zasip, nadsujejo v debelini 20 cm nad temenom cevi.

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	T.1.1	

Vgrajeni materiali ne smejo biti škodljivi za material cevi ali za podtalnico, prav tako se ne sme vgrajevati zmrznjen material. Zasipni material mora biti v takem stanju vlažnosti, da je možna kontrolirana izvedba zasipa in njegovo utrjevanje. Stopnja zbitosti zasipa mora biti minimalno 95% po standardnem Proctorjevem preizkusu. Zasipni material ne sme vsebovati samic, ostrorobih kamnov ali gradbenih odpadkov takih oblik, ki bi ogrozile cevi. Še posebej je potrebno biti pozoren pri utrjevanju zasipa ob boku cevi, ker nezadostno utrjeni boki lahko povzročijo deformacije cevi. Utrjevanje s saturacijo (močenjem) ni dovoljeno. Pri zasipavanju cevovoda se pusti vsa spojna mesta nezasipana. Zasipa se jih šele po izvedeni tlačni preizkušnji.

Če pri izkopu dna jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 15 – 20 cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne. Če se v jarku pojavi talna voda, jo je potrebno črpati, dokler cevi niso položene in zasute do takšne višine, da je preprečen dvig cevi zaradi vzgona. Montaža in zasip cevovoda naj se vršita sproti, tako da ne puščamo daljših odsekov cevovoda nezasutih.

Nad temenom cevi se na odmiku 50 cm položi opozorilni trak. Na mestih križanj z ostalimi komunalnimi vodi se obnovijo opozorilni trakovi in zaščite.

## IX. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

### ▪ **Predдела:**

V sklopu predдела se vzpostavi, uredi in zaščiti gradbišče, postavi varnostno ograja ter začasni gradbiščni objektov. Izvede se čiščenje terena, zakoličba in zaščita obstoječih vodov, zakoličba predvidenih vodov in ceste.

Odstranijo se obstoječe ograje, prometni znaki, prometne ovire, izvede posek grmičevja in drevja, ipd.

### ▪ **Izkopi:**

Najprej je predviden odziv humusa v povprečni debelini 20 cm.

Ostali široki izkopi se izvedejo do projektirane kote za izvedbo posteljice prometnih površin.

Kvalitetni izkopani material se začasno deponira ter se ga naknadno, če je mnenje geologa pozitivno ponovno vgradi pri izvedbi nasipov in zasipov.

### ▪ **Nasipi:**

Predvideni so klasični nasipi v naklonu 1:1,5. vgrajevanje nasipnega materiala je potrebno izvajati po plasteh s sprotim nabijanjem. Izvaja se tudi tamponski material ter nasipavanje tamponskega drobljenca za izdelavo voziščne konstrukcije.

Pred izvedbo strmih nasipov je obvezno uskladiti in prilagoditi rešitev terenskim pogojem. Pred izvedbo je potrebno pridobiti mnenje geologa. Pri izvedbi je potrebno zagotoviti stalen strokovni in geotehnični nadzor.

### ▪ **Brežine:**

Po končanih delih se predvidene brežine v naklonu 1:4 (prilagoditi terenu, da ni strmih brežin). in zelenice humizira s slojem rodovitne zemlje v debelini 15 cm. Zelenice se zaseje s travnatim semenom.

### ▪ **Faznost izkopov:**

- 1. faza – rušitev asfalta in izkop slabše nosilnega materiala do kote planuma posteljice.
- 2. faza - nasutje in utrditev posteljice iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala D125.
- 3. faza – izkop, položitev in zasutje posameznih komunalnih vodov.
- 4. faza – nasutje in utrditev nevezane nosilne plasti tamponski drobljenec D32 ter nasutje humusa za zelene površine.
- 5. faza izvedba bitumiziranega drobljenca in bitumenskega betona.

### ▪ **Elementi za odpravo arhitektonskih ovir:**

Arhitekturne ovire so fizične ovire, ki funkcionalno oviranim osebam otežujejo dostopnost in mobilnost, ki se na obravnavanem območju kažejo predvsem v premagovanju višinskih razlik (pločnik – cesta), prostornosti in preglednosti.

Za odpravo navedenih ovir so predvidene klančine na vseh prehodih za pešce in kjer višinska razlika terena onemogoča dostopnost gibalno oviranim osebam. Površine za pešce so dovolj prostorne (široke) za nemoteno mobilnost oseb na invalidskih vozičkih. Preglednost poleg horizontalne in vertikalne signalizacije za slepe in slabovidne dosegamo s taktilnimi oznakami.

### ▪ **Taktilne oznake za slepe in slabovidne:**

Na vseh prehodih za pešce so predvidene taktilne oznake dveh oblik in sicer s čepasto strukturo - opozorilne in rebrasto strukturo – vodilne taktilne oznake. Taktilne oznake so iz betonskih elementov velikosti 30/30 cm. Debelina opozorilne čepaste oznake je 5 mm, debelina vodilne rebraste oznake pa 4x3 cm z razmikom med linijami 5 cm. Taktilna vodilna oznaka z rebrasto strukturo je

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	T.1.1	

namenjena vodenju oseb. Taktalna opozorilna oznaka s čepasto strukturo pa je namenjena opozarjanju slepih in slabovidnih oseb pred spremembami in se postavljajo pred vsakim prehodom za pešce.

## **X. JAŠKI, POŽIRALNIKI IN POKROVI**

### **- REVIZIJSKI JAŠKI KANALIZACIJ ODPADNIH VODA**

Predvideni so polietilenski jaški, ki morajo biti monolitni, izdelani v celoti iz enega kosa brez vmesnih tesnil s telesom izdelanim s postopkom rotacijskega litja ali iz rebraste cevi ID800 s togostjo min. SN4 kN/m<sup>2</sup>. Prav tako morajo imeti lito dno, korito in muldo dna jaška izdelano pod padcem v smeri toka v različnih smereh priključevanja ter vse skladno s standardom SIST EN 13598-2:2009.

Jaški se vgradijo na splanirano dno oziroma na dobro utrjeno peščeno posteljico debeline 10 cm. Obsip jaškov ob bokih izvedemo po celotni višini do zaključnega vrhnjega sloja s peskom v širini 50 cm, vgrajeni zasipni material pa ustrezno utrdimo. V primeru, ko je višinska razlika med koto dotoka in iztoka večja od 0,50 m, je potrebno vgraditi vpadni revizijski jašek. V kaskadnem jašku je potrebno stopnjo izvesti iz kolena, ravnega dela in T kosa (namesto T kosa lahko sestavimo odcep 45° in koleno 45°). Stopnja se izvede iz istega materiala ali iz materiala z boljšimi lastnostmi kot je osnovni cevovod. Jaški katerih globina presega 2,00 m morajo imeti omogočen dostop do dna jaška, opremljeni morajo biti z vstopnimi lestvami ali z že vgrajenimi vzpenjalnimi klini, povezanimi s prečkami. Vtoki kanalov v revizijske jaške morajo biti izvedeni v dno le tega v smeri toka odpadne vode.

### **- PESKOLOVI Z LITOŽELEZNO ROBNIŠKO REŠETKO**

Za požiralnike, ki se navezujejo na jašek, je potrebno pripraviti priključke na telesu jaška. Vsi požiralniki se vgradijo na dobro utrjeno pečeno posteljico debeline 10 cm. Požiralniki morajo imeti peskolov globine min. 50 cm ter morajo biti v vodotesni izvedbi. Požiralniki so iz betonske cevi DN 500 mm, na peskolovne požiralnike se namestijo LTŽ robniške rešetke dimenzije 540/540 mm, obremenilnega razreda D (400 kN).

### **- POKROVI**

Na jaške, ki so locirani v povoznih površinah je potrebno vgraditi tipske, zračne in nezračne teleskopske – samonivelacijske pokrove obremenilnega razreda D (400 kN) po EN 124 s tovarniško struženim ležiščem in vgrajenim protihrupnim tesnilnim vložkom ter tritočkovno vzmetno zapiranje vključno z dvema indikatorjema za pravilno vgradnjo v asfaltno maso. Pokrov mora imeti vgrajen tečaj 120° in blokado proti nenamernemu zapiranju. Svetla odprtina pokrova je 600 mm, okvir pokrova svetle notranje mere 619 mm ter zunanjim okvirjem min. 850 mm. Višina samonivelacijskega pokrova je min. 300 mm. Pokrov se vgradi na ustrezen AB konus s svetlo odprtino Ø 645 mm, zunanji Ø 805 mm ter višine min. 220 mm ter ustreznim LKS tesnilom za vgradnjo med AB konusom ter LTŽ samonivelacijskim pokrovom. Napis »KANALIZACIJA« na pokrovu mora biti napisan v slovenskem jeziku.

## **XI. ZEMELJSKA DELA ZA KANALE IN CEVOVODE**

Izkop jarka za cevovode je strojni in ročni s širino ter naklonom podano v detajlih grafičnih prilog in v tabeli 1. Globina izkopa je razvidna iz vzdolžnega prereza predvidenega posameznega cevovoda oziroma iz zakoličbenih točk. Material se odlaga minimalno 1,00 m od roba izkopa, kjer je to možno in dogovorjeno z lastniki parcel oziroma se odvaža na stalno deponijo tovrstnih odpadkov. Izkopi na lokacijah komunalnih vodov se izvajajo izključno ročno, da ne pride do poškodb in ob prisotnosti predstavnikov komunalnih vodov, ki jih tudi zakoličijo. Križanja je potrebno izvajati v skladu s predpisi o varstvu pri delu oziroma skladno z varnostnim načrtom. Obvezna je višinska kontrola dna izkopanega jarka. Dno jarkov mora biti očiščeno in planirano po dani niveleti. Pri izkopih je potrebno predvsem posvečati pozornost odvodnjanju izkopanih površin tako, da se dela lahko vršijo v suhem terenu.

Izkop gradbene jame za jašek je strojno in ročni v velikosti zunanjih gabaritov objekta + 1,00 m na vsako stran. Po izvedbi izkopa mora geolog pregledati izkop in ugotoviti ali je stanje oziroma nosilnost tal ustrezna.

Če pri izkopu dna jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 15 – 20 cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne. Če se v jarku pojavi talna voda, jo je potrebno črpati, dokler cevi niso položene in zasute do takšne višine, da je preprečen dvig cevi zaradi vzgona.

Dela na prometnih površinah je potrebno izvajati v skladu s cestno-prometnimi predpisi in izdanimi soglasji. Izvajalec je dolžan urediti območje gradbišča tako, da je onemogočeno odnašanje gradbenega materiala na cestišče. Zasip gradbene jame v cestišču z izkopanim materialom ni dovoljen. Vgrajujejo se le zmrzlinško odporni peščeni materiali, ki se vgrajujejo po plasteh po 20 cm s komprimiranjem do predpisane zbitosti 120 MPa.

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	T.1.1	

Zasipe je potrebno izvajati skladno s standardom SIST EN 1610:2001.

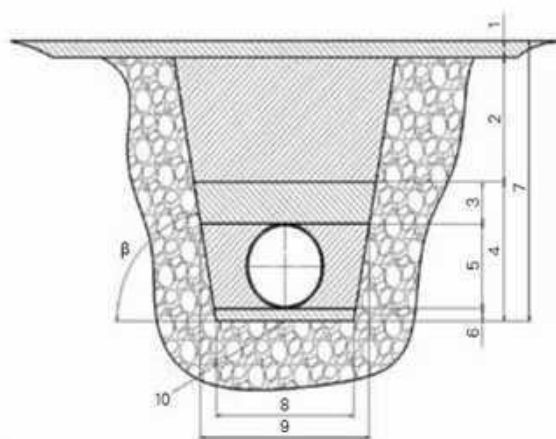
Zasip po položitvi cevi se izvede z pripeljanim gramoznim zasipnim materialom  $\Phi$  0 do 4 mm do 30 cm nad temenom cevi, material pa se mora istočasno utrjevati na obeh straneh cevovoda. Material mora biti dobro podbit ob bokih cevi, pri tem pa je potrebno paziti, da se cev ne bi izmaknila s svoje lege. Zasutje v območju cevi je potrebno zbiti na najmanj 95% po standardnem Proctorjevem postopku. Za zasip nad območjem temenskega zasipa ravno tako uporabimo pripeljani gramozni zasipni material. Zasip se izvaja v plasteh maksimalne debeline 30 cm z utrjevanjem.

Zasip jarka izven prometnih površin nad območjem cevovoda se lahko zasipa z izkopanim materialom vendar pod nekaterimi pogoji. V kolikor je material za zasip znat je priporočljivo, da je zrnastost dobro stopnjevana, ker ga je tako možno bolje utrjevati. Koeficient neenakomernosti U naj bo večji od 9. Velikost zrna naj bo v skladu s SIST EN 1610:2001, tč. 5.4. manjša od polovice debeline nasipnega sloja, v nobenem primeru pa ne večja od 300 mm. Preveriti je potrebno, če vlažnost materiala na začasni deponiji omogoča doseganje predpisane stopnje utrditve. Zasip z izkopanim materialom nad cono cevovoda, se izvaja v slojih debeline maksimalno 30 cm, nato sledi utrjevanje vgrajenega sloja.

#### I. IZDELAVA JARKA

Jarek mora biti izveden tako, da omogoča varno vgradnjo cevi. Če je med gradnjo potreben dostop do zunanje stene v zemljo položenega elementa, npr. pri jaških je potrebno zagotoviti delovni prostor, minimalne širine 0,50 m.

- 1 Površina
- 2 Glavni zasip
- 3 Pokrivna plast
- 4 Območje cevovoda
- 5 Stranski zasip
- 6 Debelina posteljice
- 7 Globina jarka
- 8 Širina posteljice
- 9 Stene jarka
- 10 Dno jarka



Slika 4: Prikaz jarka s pojmi [3]

#### ■ NAJMANJŠA ŠIRINA JARKA

DN	Najmanjša širina jarka ( $Dz + x$ ) v m		
	Opažen jarek	Neopažen jarek	
		$\beta > 60^\circ$	$\beta \leq 60^\circ$
$\leq 225$	$Dz + 0,40$	$Dz + 0,40$	
$> 225 \text{ do } \leq 350$	$Dz + 0,50$	$Dz + 0,50$	$Dz + 0,40$
$> 350 \text{ do } \leq 700$	$Dz + 0,70$	$Dz + 0,70$	$Dz + 0,40$
$> 700 \text{ do } \leq 1200$	$Dz + 0,85$	$Dz + 0,85$	$Dz + 0,40$
$> 1200$	$Dz + 1,00$	$Dz + 1,00$	$Dz + 0,40$

Tabela 1: Minimalna širina v odvisnosti od globine jaška

V vrednosti  $Dz + x$ , pomeni  $x/2$  minimalni prostor med cevjo in steno jarka, oziroma varovalnim opažem,

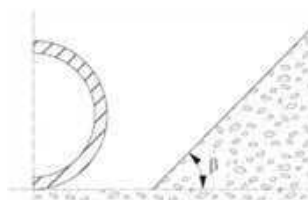
$Dz$  – zunanji premer cevi (m),

$\beta$  – kot naklona stene jarka.

Izjeme širine jarkov iz preglednic se smejo spremeniti v naslednjih pogojih:

- če se od oseb nikoli ne zahteva, da stopijo v jarek (npr. pri mehaniziranih tehnikah),
- če se od oseb nikoli ne zahteva, da stopijo v prostor med cevovodom in steno jarka,
- na ozkih mestih in v neizogibnih položajih.

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	T.1.1	



Slika 5: Minimalna širina v odvisnosti od globine jarka [3]

## XII. POGOJI IZVEDBE

Obvezna je zakoličba in skrbna obeležba predvidene trase, zakoličba osi in postavitev prečnih profilov.

Planum spodnjega ustroja mora biti ustrezno zbit, da preprečimo morebitne posedke. Nato se pristopi k izvedbi zgornjega ustroja ceste, vgrajevanje tampona s potrebnim zbijanjem ter vgrajevanje in valjanje asfalta. Na koncu izvedemo prometno ureditev z montiranjem prometnih znakov.

Izvajalec del je dolžan v maksimalni možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim danostim. Posebno opozarjam na izpolnjevanje zahtev iz tehničnih specifikacij za javne ceste TSC 06.100:2003, KAMNITA POSTELJICA IN POVOZNI PLATO; TSC 06.200:2003, NEVEZANE NOSILNE IN OBRABNE PLASTI; TSC 06.720:2003, MERITVE IN PREISKAVE DEFORMACIJSKI MODULI VGRAJENIH MATERIALOV; TSC 06.610:2003, LASTNOSTI VOZNIH POVRŠIN RAVNOST; TSC 06.300 / 06.410:2009 SMERNICE IN TEHNIČNI POGOJI ZA GRADITEV ASFALJNIH PLASTI, ki jih je založila in izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste.

Pri izvedbi zmrzljivo odporne kamnite posteljice oziroma nevezane nosilne plasti je obvezna prisotnost geotehničnega (ali gradbenega) nadzora in tekoča izvedba kontrolnih meritev (dinamični deformacijski modul  $E_{vd}$ ).

## XIII. POTEK V VAROVANIH OBMOČJIH IN PASOVH

### I. POTEK V VAROVALNEM PASU KANALIZACIJE, VODOVODA IN VROČEVODA V UPRAVLJANJU KOMUNALNEGA PODJETJA VELENJE, d.o.o.

Predvidena izgradnja prometne infrastrukture posega v obstoječe pasove vročevodne distribucijske vode v kineti, kanalizacijo ter vodovod.

#### KANALIZACIJA:

- Projekt predvideva obnovo dela obstoječega mešanega kanalizacijskega sistema z izvedbo brez izkopne tehnologije v dolžini ca. 96 m, dimenzije kanala DN300 mm.
- Kanal DN500 mm se na območju obravnavanega odseka Šlandrove ceste ukine in se v sklopu ureditve Rakove goše iz obst. jaška J8975 preveže v predviden jašek RJ3 po projektu 678 – INF/2020, projektanta Komunalno podjetje Velenje d.o.o.
- V sklopu projekta ureditve rakove goše po projektu 678 – INF/2020, projektanta Komunalno podjetje Velenje d.o.o. se predvidena meteorna kanalizacija od obst. jaška J100058 do predvidenega jaška RJ3 izvede skladno s to dokumentacijo.

#### VODOVOD:

- Po podatkih upravljavca je obstoječi vodovod na območju obnovljen leta 2000 in ni potrebna obnova. Na križanjih s predvideno meteorno kanalizacijo se vodovod obbetonira. Na celotnem območju obdelave se zamenjajo cestne kape, ki se nadomestijo s cestnimi kapami DN200 (npr. Hawle tip 200V) s konusnim zapiranjem in prašno barvanim pokrovom ter se višinsko prilagodijo rekonstruirani cesti.

#### TOPLOVOD:

- Vzporedno s predvidenim odsekom poteka toplovod v kineti in cesto prečka pri objektu Šlandrova cesta 16. Med izvedbo se v sklopu projekta opravi gradbeni del izkop, odkrivanje in pokrivanje kinete ter morebitna sanacija sten. Upravljalca Komunalno podjetje Velenje d.o.o. pa izvede strojna dela, zamenjavo cevi in izolacije.

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	T.1.1	

## II. POTEK V VAROVALNEM PASU ELEKTRO VODIH V UPRAVLJANJU ELEKTRO CELJA, d.d

Na trasi predvidenih del potekajo srednjenapetostni in niskonapetostni nadzemni ter podzemni elektro kabli.

Pred pričetkom del najmanj 8 dni je potrebno obvestiti upravljavca, da zakoliči svoje vode in v času gradnje opravlja strokovni nadzor nad deli, ki potekajo v območju vodov v lasti Elektro Celje, d.d., na stroške investitorja.

Glede, da bo na območju prišlo do skupnih izvajanj je potrebno najmanj 90 dni pred začetkom obvestiti Elektro Celje d.d. zaradi planiranja del in nabave materiala ter same izvedbe.

Križanje in paralelni potek vročevoda z elektroenergetskim kablom je predvideno tako, da predvideni vodi potekajo pod elektroenergetskim kablom v vertikalnem razmiku minimalno 0,5 m. Na mestih, kjer ni mogoče doseči željenega razmaka, je potrebno elektroenergetski kabel zaščititi pred mehanskimi poškodbami tako, da se ga namesti v zaščitno cev (mapitel 110mm), da je cev daljša za 1,0 m na vsako stran križanja. Predviden paralelni potek upošteva horizontalni razmik najmanj 0,5 m. V primeru, če pri sami izvedbi ni mogoče doseči minimalno zahtevanega horizontalnega razmika je potrebno kable zaščititi s položitvijo v kabelsko kanalizacijo. Pri gradnji pod NN nadzemnimi vodi je potrebno zagotoviti varnostno oddaljenost delovnih strojev od električnih vodnikov minimalno 3,00 m. V nasprotnem primeru je potrebno NN nadzemni vod izklopiti, za kar je potrebno najaviti upravljavcu najmanj 14 dni pred začetkom del.

Izkopi v bližini stojnih mest NNO 0,4 kV niso predvideni. Prav tako dvig terena na križanju z nadzemnim vodom ni predvideno temveč se izvede sanacija vozišča na obstoječih višinah terena.

Deponiranje materiala na trase podzemnih elektro vodov je nedopustno. Ustreznost izvedbe križanj, približevanja ali prestavitve si mora ogledati predstavnik Elektro Celja, d.d., ter vpisati v gradbeni dnevnik. Za vsa izvedena križanja je potrebno izvesti geodetske meritve, ki se jih v pisni in elektronski obliki dostavi upravljavcu. Geodetske meritve morajo vsebovati podatke o varnostnem odmiku med izvedeno meteorno kanalizacijo in elektro vodom, ki se dostavijo Elektru Celje d.d.

V sklopu projekta je predviden koridor trase za kabelsko kanalizacijo predvidene so EPC cevi 1 x fi 160 mm, ki se obbetonira. Strošek nabave in vgradnjo rezervnih cevi nosi Elektro Celje d.d.

## III. POTEK OB TELEKOMUNIKACIJSKIH VODIH IN KRIŽANJA

Na obravnavanem območju potekajo TK vodi, ki bodo ogroženi.

Pred pričetkom del (najmanj 10 dni pred nameranim pričetkom obvestiti Telemach d.o.o. in najmanj 30 dni Telekom Slovenije) je potrebno obvestiti upravljavca posameznega TK voda, da zakoliči svoje vode in v času gradnje opravlja strokovni nadzor nad deli, ki potekajo v območju vodov v lasti posameznega upravljavca, na stroške investitorja.

Križanje in paralelni potek predvidenih komunalnih vodov mora potekati tako, da je vertikalni razmik najmanj 0,5 m in horizontalni odmik 1,0 m oziroma 0,5 m. Križanja se naj izvedejo pod kotom in 90°. Zemeljska dela v bližini obstoječih TK vodov je potrebno izvajati ročno in po pogojih nadzornega organa Telekom Slovenije in Telemach d.o.o. Na mestih, kjer bo TK omrežje oviralo izgradnjo kanalizacije in vodovoda je potrebna njihova zaščita in položitev rezervnih cevi (PVC cev premera 100 mm ali 125 mm) po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase.

Vse trase so dogovorjene s predstavniki Telemach d.o.o., Telekom Slovenije, d.d. in T-2, d.o.o. Prav tako so omenjeni predstavniki podali trase predvidenih kabelskih kanalizacij, ki so bile upoštevane v projektu.

## IV. POTEK V VAROVALNEM OBMOČJU POPLAVNE OGROŽENOSTI

Predvideno obravnavano območje se ne nahaja na območju poplavne ogroženosti.

## V. VPLIV NA VODNI REŽIM

Predvideno obravnavano območje se ne nahaja na vodnem ali priobalnem območju in nima vpliva na vodni režim.

## VI. POTEK V VAROVALNEM OBMOČJU VARSTVA KULTURNE DEDIŠČINE SLOVENIJE

Načrtovani gradbeni poseg se ne nahaja na območju registrirane nepremične kulturne dediščine.

## XIV. PROMET MED GRADNJO

Glede na to, da je obravnavana cesta enosmerna in je tudi edini dostop do stanovanjskih objektov bo potrebno v času gradnje urediti nadomestna parkirišča ali izvedbo prilagoditi po fazah.

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	T.1.1	

Za čas izvedbe gradnje je izvajalec dolžan pripraviti načrt začasne prometne ureditve in pridobiti soglasje upravljavca za zaporo ceste ali delne zapore ceste.

#### **XV. ZAČASNA DEPONIJ MATERIALOV IN ODPADKI NA GRADBIŠČU**

Pri izvajanju del bo prihajalo do viškov materiala, katere je potrebno sproti odvažati na trajno in začasno deponijo gradbenih odpadkov. Materiali, ki se bodo kasneje vgrajevali je humus za humusiranje brežin in berm.

Na parceli 1963/1 k.o. Velenje je predviden gradbiščni prostor za premične objekte kot so pisarna, WC ter deponije materialov za cevi, robnikov, jaškov.

#### **XVI. ZAKLJUČEK**

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu s to dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu s predpisi in standardi.

Upoštevati je potrebno pogoje, ki so jih podali posamezni upravljavci in so priloženi dokumentaciji.

Morebitna odstopanja od projekta ter določene dela, ki so v projektu označena da se izvedejo po potrebi se morajo reševati v dogovoru geomehanikom, projektantom in nadzornim organom investitorja.

Sestavil:  
PI Rok Petric, dipl. inž. grad.

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	T.1.1	



## **T.2                      PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO**

### **T.2.1                    PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI**

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	T.2.1	

Št.	Opis dela	Enota	Količina	Cena na enoto (EUR)	Vrednost brez DDV
<b>1</b>	<b>CESTNA INFRASTRUKTURA</b>				
<b>1.1</b>	<b>Predдела</b>				
1.1.1	Priprava celotnega gradbišča postavitve gradbiščne table, zaščitne ograje, kontejnerjev, WC-jev, elektrike....ter ureditev delovnih platojev. Po končanih delih gradbišče pospraviti in vzpostaviti v prvotno stanje. Velikost gradbišča cca. 2400 m2. OPOMBA: priprava gradbišča velja za vsa predvidena dela (izvedbo GJI, urbane opreme,...)	kpl	1,00		
1.1.2	Zakoličba trase osi projektirane ceste v ravninskem terenu (parkirišč in hodnika za pešce) z navezavo na obstoječo cestno infrastrukturo, s postavitvijo prečnih profilov in zavarovanjem zakoličbe.	m1	157,00		
1.1.3	Izdelava, postavitve, zavarovanje in demontaža gradbenih profilov ceste v ravninskem terenu.	kom	9,00		
1.1.4	Trasna in višinska obeležba obstoječih in drugih vodov s strani upravljavcev vodov ter izvedba samih križanj z zaščito vodov skladno s soglasji/ mnenji in pod nadzorom upravljavca vodov vključno z obnovo opozorilnih trakov. Katastrski posnetek v skladu z zbirnim katastrom podzemnih komunalnih vodov in vnos v GIS upravljavca.				
	- elektro vod	m1	11,00		
	- toplovod	m1	67,00		
	- telekomunikacijski vodi	m1	383,00		
	- vodovod	m1	202,00		
	- mešana kanalizacija	m1	230,00		
1.1.5	Zavarovanje dreves v času gradnje (zaščita korenin in ročni izkop v območju drevesa).	kom	3,00		
1.1.6	Demontaža prometnega znaka na enem podstavku z odvozom k registriranemu zbiralcu tovrstnih odpadkov vključno s plačilom vseh potrebnih dajatev in predložitvijo evidenčnih listov.	kom	4,00		
1.1.7	Odstranitev obstoječega znaka za naziv ulice in depniranje ter ponovna postavitve vključno z vsem materialom in delom.	kom	1,00		
1.1.8	Priprava in izvedba začasne prometne ureditve v času izvajanja del skladno z elaboratom začasne prometne ureditve in soglasjem upravljavca, vključno z dobavo vertikalne in horizontalne signalizacije ter odstranitvijo po končanih delih.	kpl	1,00		

1.1.9	Organizacija gradbišča - postavitve začasnih objektov in po končani gradnji njihova odstranitev.	kpl	2,00		
<b>SKUPAJ PREDDELA</b>					
<b>1.2</b>	<b>Rušitvena dela</b>				
1.2.1	Rušenje obstoječih cestnih in vrtnih robnikov robnikov različnih prerezov ne glede na material v betonskem temelju z nakladanjem na kamion in odvozom k registriranemu zbiralcu tovrstnih odpadkov vključno s plačilom vseh potrebnih dajatev in predložitvijo evidenčnih listov.	m1	339,00		
1.2.2	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago debeline do 15 cm.	m1	83,00		
1.2.3	Rezkanje asfalta v debelini 3 cm, širine 0,50 m z odvozom na deponijo gradbišča. (navezava na obstoječi asfalt).  Opomba: odstranjeni asfalt se zmelje in vgradi v tamponsko plast.	m3	1,50		
1.2.4	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti ne glede na sestavo debeline do 15 cm, z nakladanjem na kamion in odvozom na deponijo gradbišča, kjer se asfalt zmelje ter ponoven dovoz in vgradnja le tega kot nevezana nosilna plast - tampon v hodnike za pešce.	m3	98,00		
1.2.5	Odstranitev obstoječih betonskih tlakovcev in travnih plošč z odvozom k registriranemu zbiralcu tovrstnih odpadkov vključno s plačilom vseh potrebnih dajatev in predložitvijo evidenčnih listov.	m2	12,00		
1.2.6	Rušenje in odstranitev obstoječih pokrovov in rešetak na obstoječih jaških / peskolovih ne glede na dimenzijo z odvozom k registriranemu zbiralcu tovrstnih odpadkov vključno s plačilom vseh potrebnih dajatev in predložitvijo evidenčnih listov.	kom	15,00		
1.2.7	Rušenje obstoječih betonskih jaškov in peskolovov meteorne in mešane kanalizacije z odvozom k registriranemu zbiralcu tovrstnih odpadkov vključno s plačilom vseh potrebnih dajatev in predložitvijo evidenčnih listov.	kom	8,00		
1.2.8	Rušenje in odstranitev cestnih kap vodovodnega omrežja z odvozom k registriranemu zbiralcu tovrstnih odpadkov vključno s plačilom vseh potrebnih dajatev in predložitvijo evidenčnih listov.	kom	5,00		
1.2.9	Rušenje obstoječih cevovodov mešane kanalizacije vključno s povezavami peskolovov ne glede na material in dimenzijo z odvozom k registriranemu zbiralcu tovrstnih odpadkov vključno s plačilom vseh potrebnih dajatev in predložitvijo evidenčnih listov.	m1	65,00		

	Opomba: ocenjeno!				
1.2.10	Dobava in zapolnitev cevovoda mešane kanalizacije po izgradnji novega z betonom. Opomba: izvedba postavke po potrditvi upravljevca kanalizacije in nadzora! Opomba: ocenjeno!	m1	65,00		
<b>SKUPAJ RUŠITVENA DELA</b>					
<b>1.3</b>	<b>Zemeljska dela in temeljenje</b> OPOMBA: Vsi izkopi in transporti izkopanih materialov so izračunani po prostornini zemljine v raščenem stanju. Vsi zasipi materialov so izračunani po prostornini zemljine v vgrajenem in utrjenem stanju.				
1.3.1	Površinski izkop plodne zemljine I./II. kategorije v debelini 20 cm strojno z odzivom do 50 m na urejeno deponijo znotraj gradbišča. (A = 420 m2) OPOMBA: material se deponira na začasni deponiji za kasnejše humuziranje brežin in zelenic.	m3	84,00		
1.3.2	Strojni - ročni široki izkop zrnate kamnine - III. in IV. Kategorije in nenosilne plasti obstoječe ceste, skladno s projektiranimi prečnimi prerezi.	m3	749,00		
1.3.3	Strojno nakladanje in odvoz odvečnega materiala na deponijo k registriranemu zbiralcu tovrstnih odpadkov vključno s plačilom vseh potrebnih dajatev in predložitvijo evidenčnih listov.	m3	749,00		
1.3.4	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine III. in IV. Kategorije.	m2	845,00		
1.3.5	Dobava in polaganje geotekstila natezne trdnosti 13,5 kN/m oz. gostote 300g na planum.	m2	845,00		
1.3.6	Dobava, dovoz in vgrajevanje zmrzlinosko odpornega kamnitega materiala D125 posteljice, komprimiranje do zbitosti 40 Mpa. Kamniti agregat pred vgradnjo ne sme imeti več kot 5% finih delcev (velikost zrn pod 0,063) po vgradnji pa več kot 8%. Opomba: vozišče in parkirišča 50 cm; pločniki 30 cm	m3	444,00		
1.3.7	Izdelava meritev zbitosti zasipa z izdelavo končnega poročila s strani pooblašene organizacije.	kom	3,00		
1.3.8	Odstranitev krovnih plošč kinete toplovoda dimenzije ca. 180x50 cm in debeline 20 cm (ocenjena dimenzija), 70% plošč se očisti in deponira za ponovno uporabo, 30 % se odpelje na deponijo k registriranemu zbiralcu tovrstnih odpadkov vključno s plačilom vseh potrebnih dajatev in predložitvijo evidenčnih listov. Opomba: pokrivne plošče se pregledajo skupaj z nadzorom, upravljavcem in izvajalcem, ki skupaj določijo plošče, ki se zamenjajo.	kom	140,00		

1.3.9	Dobava in vgradnja predizdelanih armiranobetonskih plošč dimenzije 180x50 cm in debeline 20 cm (ocenjena dimenzija). Beton kakovosti C35/45. Opomba: plošče morajo prenašati prometno obremenitev.	kom	45,00		
1.3.10	Dobava in vgradnja bitumsne tesnilne mase za tesnjenje stikov med krovnimi ploščami.	kpl	1,00		
1.3.11	Dobava in vgradnja čepaste folije. Vgradnja na zunanje stene in krovno ploščo kinete.	m2	140,00		
1.3.12	Demontaža obstoječe izolacije na trasi obstoječega toplovoda (tri cevni sistem) v kineti (steklena volna d= ca. 100 mm) povite s strešno lepenko s pakiranjem v vreče in nakladanjem ter odvozom na deponijo k registriranemu zbiralcu tovrstnih odpadkov vključno s plačilom vseh potrebnih dajatev in predložitvijo evidenčnih listov.  Opomba: Upravljalca Komunalno podjetje Velenje d.o.o. izvede morebitno zamenjavo ali sanacijo obstoječih cevi.	m1	66,00		
1.3.13	Kompletna zaščita elektro vodov in TK vodov vključno z dobavo materiala in pomožnimi deli ter po navodilih upravljavca posameznega voda (glej projektne pogoje). Opomba: zaščita se izvede skladno z zahtevanimi projektnimi pogoji (križanje s predvideno kanalizacijo). - elektro vod - telekomunikacijski vodi - vodovod	m1 m1 m1	11,00 15,00 15,00		
1.3.14	Izdelava bankine z dobavo in dovozom gramoza ali naravno zdrobljenega kamnitega materiala, široke 0,50 do 0,75 m.	m3	33,00		
1.3.15	Zasip zemljine v območje novih brežin in poravnavo navezave na obstoječe stanje ter novih zelenih površin. Humusiranje se izvede v debelini 20 cm s prej deponiranim humusom, fino planiranje zelenih površin z razbijanjem grud, frezanjem in pripravo tal za setev trave. Zatravitev humusiranih površin z avtohtonimi travnimi vrstami, vključno z dobavo semena, valjanjem posejane površine, zalivanjem in vsemi pomožnimi deli. Opomba: materiala deponiran iz postavke 1.3.1	m3	51,00		
1.3.16	Humusiranje brežine z valjanjem, v debelini 20 cm - strojno A= 147 m2). Opomba: materiala deponiran iz postavke 1.3.1	m3	30,00		
<b>SKUPAJ ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE</b>					
<b>1.4</b>	<b>Voziščna konstrukcija</b>				

1.4.1	Dobava, dovoz in vgrajevanje nevezane nosilne plasti kamnitega drobljenca D32. V voziščno konstrukcijo se vrgadi 30 cm, v pločnike pa kamniti drobljenec v debelini 25 cm, komprimiranje do zbitosti 100 Mpa - cesta in 80 Mpa - pločnik.	m3	283,00		
1.4.2	Planiranje in utrjevanje zaključne plasti tamponskega sloja. Planiranje s točnostjo $\pm 1$ cm in vgrajevanje peska 0 - 32 mm v debelini 2 cm.	m2	821,00		
1.4.3	Izvedba meritev nosilnosti in gostote na planumu utrjene plasti na celotni trasi ceste z izdelavo končnega poročila s strani pooblaščen organizacije.	kpl	3,00		
1.4.4	Dobava in vgrajevanje dvoslojnega asfalta v cestišču, nosilni sloj AC 22 base B50/70, A4 6 cm in zaključni sloj AC 11 surf B70/100, A4 4 cm z valjanjem.	m2	624,00		
1.4.5	Dobava in vgrajevanje zaključnega sloja enoslojnega asfalta v hodnikih za pešce, zaključni sloj AC 4 surf B70/100 A4 4 cm.	m2	200,00		
1.4.6	Kompletna izvedba navezave na obstoječi asfalt vključno s čiščenjem in obrizgom dela obstoječega asfalta z bitumensko emulzijo 0,5 kg/m2 pred asfaltiranje ter premazom stikov z dilaplastom.	m2	42,00		
1.4.7	Dobava in vgradnja predfrabriciranega dvignjenega litega robnika iz cementnega betona s prerezom 8/20 cm, na betonsko podlago C25/30.	m1	182,00		
1.4.8	Dobava in vgradnja predfrabriciranega dvignjenega litega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm, na betonsko podlago C25/30 na višino +12 cm.	m1	268,00		
1.4.9	Dobava in vgradnja predfrabriciranega pogreznjenega litega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm, na betonsko podlago C25/30 na višino +0 cm. Opomba: prevrtnjen robnik.	m1	62,00		
1.4.10	Kompletna prilagoditev obstoječih jaškov na nove višine ureditve, ter dobava in vgradnja novega LTŽ pokrova 600/600 ali fi600 (SIST EN 124-2:2015), nosilnosti 400 kN. Vgradnja zajema tudi ustrezen AB konus in ustrezno LKS tesnilo za vgradnjo med AB konusom in LTŽ perforiranim pokrovom.	kom	5,00		
1.4.11	Izvedba in dobava cestne kape za vodovodno omrežje Hawle tip 200V ali enakovredno. Vse cestne kape s konusnim zapiranjem in prašno barvanim pokrovom.	kom	5,00		
<b>SKUPAJ VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA</b>					
<b>1.5</b>	<b>Prometna oprema</b>				

1.5.1	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 60 cm, premera 30 cm.	kom	6,00		
1.5.2	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 89 mm, L = 3.35 m L = 3.95 m L = 2.50 m L = 3.10 m	kom kom kom kom	2,00 2,00 1,00 1,00		
1.5.3	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podlaga iz vroče cinkane jeklene pločevine, znak z odsevno folijo 2. vrste premera 600 mm. OPOMBA: znaki 2232-3, 22101.4	kom	3,00		
1.5.4	Dobava in pritrditev kvadratnega prometnega znaka, podlaga iz vroče cinkane jeklene pločevine, znak z odsevno folijo 2. vrste stranica 600 mm. OPOMBA: znaki 2407, 3202.	kom	3,00		
1.5.5	Dobava in pritrditev pravokotnega prometnega znaka, podlaga iz vroče cinkane jeklene pločevine, znak z odsevno folijo 2. vrste stranica 600x2500 mm. OPOMBA: znak 4702	kom	1,00		
1.5.6	Dobava, montaža in postavitve trikotnega znaka, podlaga iz vroče cinkane jeklene pločevine, znak z odsevno folijo 2. vrste stranica 600 mm na drog javne razsvetljave z vsem pritrdilnim materialom. OPOMBA: znak 2101.	kom	1,00		
1.5.7	Izdelava debeloslojne prečne in ostalih označb na vozišču z vročo plastiko z vmešanimi drobci/kroglicami stekla, z 200 g/m2 dodatnega posipa z drobci stekla, strojno, debelina plasti 3 mm. - 5231, širine 3.0 in 2.0 m OPOMBA: vključeni dodatki za prekinjene črte	m2	34,00		
1.5.8	Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno rumeno barvo, vključno z 250 g/m2 posipa z drobci/kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 400 µm, površina označbe nad 1.5 m2. - 5335-1	kom	15,00		
1.5.9	Dobava in vgrajevanje taktilnih oznak za slepe in slabovide. Taktilne oznake iz betonskih elementov velikosti 30/30/4 cm se polagajo na predhodno izvedeno peščeno podlago.  - Taktilne opozorilne oznake s čepasto strukturo	m2	14,00		
<b>SKUPAJ PROMETNA OPREMA</b>					
<b>1.6</b>	<b>Zaključna in ostala dela</b>				

1.6.1	Kompletna dobava in vgradnja vključno s temeljem in vsemi pomožnimi deli košov za smeti tip KO 14 Atriva, barve antracit ali enakovredno.	kom	1,00		
1.6.2	Kompletno čiščenje obstoječih in novih cestnih površin v času gradnje ter po končanju gradnje cest.	kpl	1,00		
1.6.3	Geodetski posnetek izvedene ceste in križanj ter vnos v kataster gospodarske javne infrastrukture.	m2	1.500,00		
1.6.4	Projektantski nadzor.	ur	25,00		
<b>SKUPAJ OSTALA DELA</b>					
<b>1. CESTNA INFRASTRUKTURA</b>					



Št.	Opis dela	Enota	Količina	Cena na enoto (EUR)	Vrednost brez DDV
<b>2</b>	<b>KANALIZACIJA</b>				
<b>2.1</b>	<b>Predдела</b>				
2.1.1.	Zakoličba trase osi projektirane kanalizacije odpadnih padavinskih vod v ravninskem terenu z višinsko navezavo in zavarovanjem zakoličbe.	m1	235,00		
2.1.2	Zakoličba trase osi projektirane kanalizacije odpadnih komunalnih vod v ravninskem terenu z višinsko navezavo in zavarovanjem zakoličbe.	m1	95,00		
2.1.3	Izdelava, postavitve in demontaža gradbenih profilov v ravninskem terenu.	kom	20,00		
2.1.4	Preverba podatkov, detekcija, odkrivanje in trasna ter višinska zakoličba / mikrozakoličba obstoječe kanalizacije padavinskih odpadnih vod s strani upravljavca na katero se predvidena kanalizacija priključuje.	kom	1,00		
2.1.5	Preverba podatkov, detekcija, odkrivanje in trasna ter višinska zakoličba / mikrozakoličba obstoječe kanalizacije komunalnih odpadnih vod in obstoječih priključkov s strani upravljavca in snemanje kanalizacije za odkrivanje neevidentiranih priključkov s poročilom upravljavca kateri priključek je v uporabi in kateri se lahko opusti.	kpl	1,00		
<b>SKUPAJ PREDDELA</b>					
<b>2.2</b>	<b>Zemeljska dela</b> OPOMBA: Vsi izkopi in transporti izkopanih materialov so izračunani po prostornini zemljine v raščnem stanju. Vsi zasipi materialov so izračunani po prostornini zemljine v vgrajenem in utrjenem stanju.				
2.2.1	Strojni - ročni izkop zrnate kamnine - III. In IV. kategorije, vključno s potrebnim črpanjem vode iz gradbene jame del se depnira na začasni deponiji preostanek se odpelje na trajno deponijo. OPOMBA: poglobitev za izvedbo kanalizacije	m3	305,00		
2.2.2	Ročno planiranje dna gradbenega jarka.	m2	184,00		
2.2.3	Izdelava peščene posteljice za kanal v projektiranem padcu s strojnim nabijanjem in izravnava do točnosti $\pm 0,5$ cm in debeline 10 cm vključno z dobavo materiala granulacije 4 - 16 mm.	m3	19,00		

2.2.4	Dobava in vgrajevanje peska granulacije 4 - 16 mm za zasip ob cevi do temena in 20 cm nad temenom ter obsip jaška po celotni višini v širini 50 cm.	m3	75,00		
2.2.5	Zasip gradbenega jarka z izkopanim (hranjenim) materialom do nivoja plasti nevezane nosilne plasti D32 ter komprimacija z težkimi komprimacijskimi sredstvi v plasteh po 20 cm do zbitosti 80 Mpa.	m3	211,00		
2.2.6	Strojno nakladanje in odvoz odvečnega materiala na deponijo k registriranemu zbiralcu tovrstnih odpadkov vključno s plačilom vseh potrebnih dajatev in predložitvijo evidenčnih listov.	m3	94,00		
<b>SKUPAJ ZEMELJSKA DELA</b>					
<b>2.3</b>	<b>Montažna dela</b>				
2.3.1	Dobava in polaganje gladke enoslojne PVC cevi, obodne togosti minimalno 8 kN/m2 - SN 8, z integrirano spojko, izdelane iz PVD materiala v skladu s standardom SIST EN 1401. Vključno z veznim in tesnilnim materialom ter vsemi pomožnimi deli. (Polaganje po navodilih proizvajalca). DN 160 mm DN 200 mm DN 250 mm DN 500 mm	m m m m	16,00 47,00 132,00 15,00		
2.3.2	Dobava in vgradnja PVC fazonskih elementov T kos (250/200) - 45° drsna spojka DN 200 drsna spojka DN 250	kom kom kom	2,00 2,00 2,00		
2.3.3	Kompletna dobava in montaža cestnih požiralnikov iz betonske cevi DN 500 s peskolovi na betonsko posteljico C25/30 ter LTŽ rešetko 450/450 tipa D (nosilnost 400 kN) vključno s tesnili. cestni požiralniki DN 500 LTŽ robniška rešetka, D 400, SIST EN 124-2:2015	kom kom	9,00 9,00		
2.3.4	Dobava in vgradnja PE ali PP revizijskega jaška izdelanega v skladu s standardom SIST EN 13598-2. Jaški morajo biti izdelani v celoti iz enega kosa, brez vmesnih tesnil s telesom izdelanim s postopkom rotacijskega litja ali iz rebraste cevi s togostjo min. SN4 kN/m2. Mulda dna jaška mora biti industrijsko izdelana pod padcem v smeri toka in dobavljiva v različnih izvedbah priključevanja (naravnost ter pod kotom 45, levo in desno). Vključno z vsemi tesnili.  - 1000 mm - 800 mm - 600 mm	kom kom kom	1,00 5,00 3,00		

2.3.5	Dobava in vgradnja teleskopskega samonivelacijskega LTŽ pokrova DN 600 tipa D (nosilnosti 400 kN) z vgrajenim protihrupnim tesnilnim vložkom in tritočkovnim vzmetnim zapiranjem. Višina samonivelacijskega pokrova je min. 300 mm. Pokrov mora imeti izdelan indikator za vgradnjo v asfalt. Vgradnja zajema ustrezen AB konus in ustrezno LKS tesnilo za vgradnjo med AB konusom in LTŽ pokrovom. Pokrov mora biti skladen s standardom SIST EN 124-2:2015	kom	5,00		
2.3.6	Kompletna izvedba sanacije obstoječega mešanega kanala z izvedbo poliestrskega vložka v obstoječo cev (preplastitev obstoječe cevi z oblogo iz umetnih mas). Upoštevati potrbno: premik mehanizacije pregled odstočne cevi s TV kamero pred palstificiranjem mehansko brušenje oblog stene cevne vode in visokotlačno pranje po katerem ponovni pregled s TV kamero proces plastificiranja debelina obloge min. 5 mm (različne tehnike odvisne od izvajalca) pridobiti potrditev upravljavca  ponovni pregled s TV kamero	m	95,00		
2.3.7	Kompletna sanacija obstoječih kanalizacijskih jaškov na območju gradnje z vsem potrebnim materialom in delom.	kpl	4,00		
2.3.8	Dobava in polaganje opozorilnega traku "KANALIZACIJA" 30 cm nad temenom kanala.	m	235,00		
<b>SKUPAJ MONTAŽNA DELA</b>					
<b>2.4</b>	<b>Zaključna in ostala dela</b>				
2.4.1	Preizkus vodotesnosti kanala.	m	235,00		
2.4.2	Preizkus vodotesnosti jaškov.	kom	12,00		
2.4.3	Preizkus vodotesnosti požiralnikov.	kom	9,00		
2.4.4	Snemanje kanala s kamero (upravljalec javne kanalizacije).	m	235,00		
2.4.5	Geodetski posnetek izvedene kanalizacije padavinskih odpadnih vod in križanj skladno s "Pravilnikom o obvezni vsebini geodetskega posnetka za vnos v kataster GJI upravljavca" ter vnos v kataster upravljavca infrastrukture. Upravljalec je KP Velenje.	m	235,00		
2.4.6	Izvajanje projektantskega nadzora med gradnjo	ur	5,00		
<b>SKUPAJ ZAKLJUČNA IN OSTALA DELA</b>					
<b>2. KANALIZACIJA</b>					

## T.2.2

## PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV

---

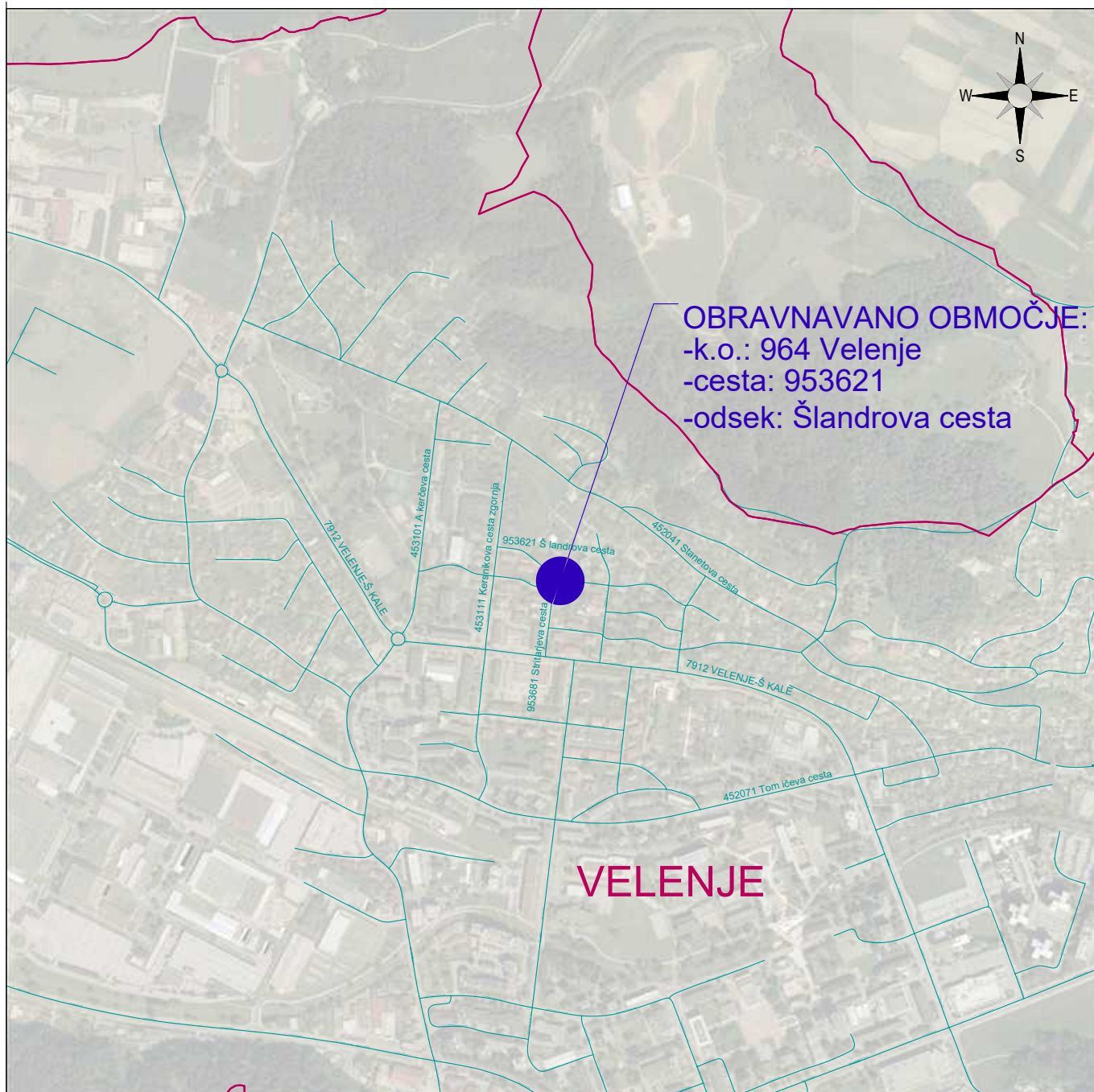
Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	T2.2	

## G

## RISBE


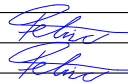
G.1	G.101	Pregledna situacija		1:10000
G.2	G.102	Gradbena situacija		1:250
G.3	G.104	Situacija prometne ureditve		1:250
G.4	G.104	Zbirna situacija komunalnih napeljav		1:250
G.5	G.104	Situacija meteorne kanalizacije		1:250
G.5A	G.120	Vzdolžni prerez meteorne kanalizacije		1:250/100
G.6	G.105	Katastrska situacija		1:250
G.7	G.106	Zakoličbena situacija		1:250
G.8	G.132	Prečni prerezi	P1-P9	1:100
G.9	G.142	Pregledni vzdolžni prerez		1:250/100
G.10	G.151	Detajlni načrti	Navezava asfaltne plasti	1:40
G.11	G.151	Detajlni načrti	Polaganje cevi	1:40
G.12	G.151	Detajlni načrti	Križanje GJI	1:40
G.13	G.151	Detajlni načrti	Objekti kanalizacije	1:40
G.14	G.151	Detajlni načrti	Polaganje robnikov	1:40
G.15	G.151	Detajlni načrti	Izvedba klančine	1:40
G.16	G.151	Detajlni načrti	Postavitev prometnih znakov in vgradnja taktilnih označb	1:40

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
953621		004.2112	P	



**OBRAVNAVANO OBMOČJE:**  
-k.o.: 964 Velenje  
-cesta: 953621  
-odsek: Šlandrova cesta

**VELENJE**

<b>projektant:</b> GRADNJE ROŠER d.o.o. Kozjak 17 2382 Mislinja		<b>naročnik/ investitor:</b> MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje				<b>naziv:</b> VP: PI: obdelal:	<b>ime in priimek:</b> Rok Petric, dig Rok Petric, dig	<b>ident. št. IZS:</b> PI G - 4726 PI G - 4726	<b>podpis:</b> 
<b>objekt:</b>	Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto							<b>št. proj.:</b>	05 - 2025
								<b>št. načrta:</b>	05 - 2025 - IGC
								<b>šifra CC:</b>	2112
<b>faza:</b>	PZI			<b>merilo:</b>	1:10000		<b>datum:</b>	april 2025	
<b>opis risbe:</b>	PREGLEDNA SITUACIJA				<b>del risbe:</b>	PROFILI P1 - P9			
<b>datum:</b>	opis sprememb:								
<b>Št. odseka:</b>	<b>Arhivska št.:</b>		<b>Faza/objekt:</b>		<b>Šifra risbe:</b>				
953621			004.2112		G.101				
<b>št. priloge:</b>	G.1				<b>avtor risbe:</b>				
					<b>ident. št. risbe:</b>				





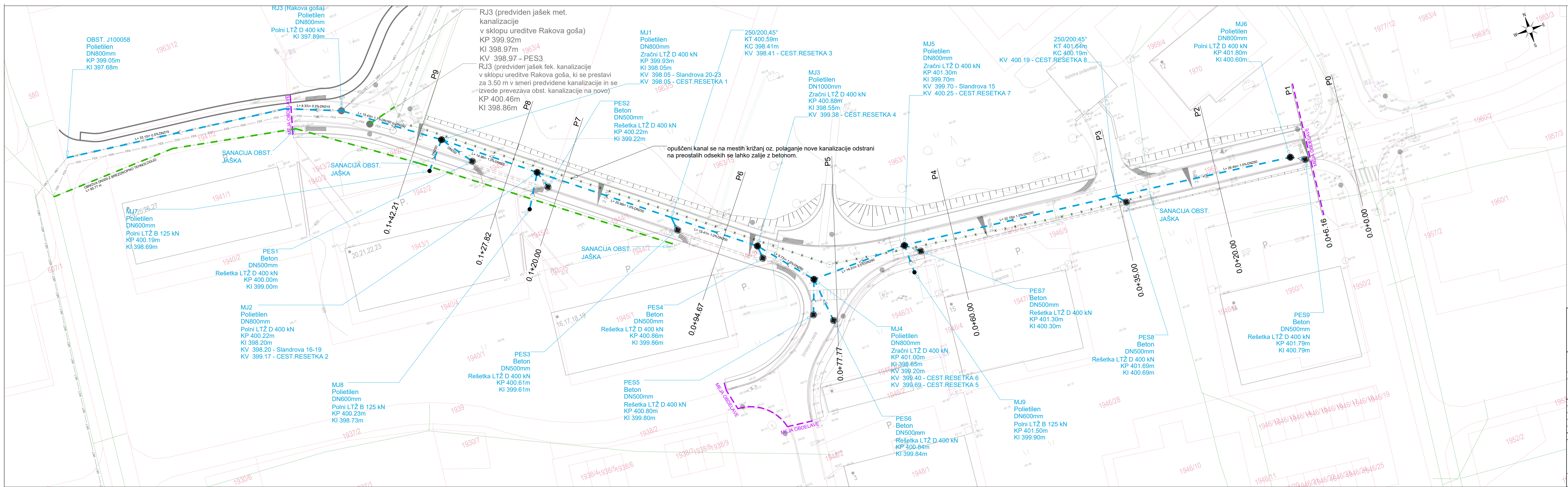








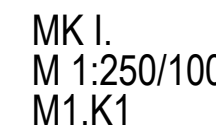





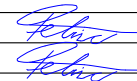
LEGENDA:	OBSTOJEČE	PREDVIDENO
ROB CESTE		
ROBNIK		
POGREZNJEN ROBNIK		
BREŽINA (NASIP)		
BREŽINA (VKOP)		
DREVO		
JAŠEK		
CESTNA REŠETKA		
PROMETNI ZNAK		
SVETILKA		
ARMATURE VODOVODA		
ELEKTRO OMARICA		
PROJEKTIRANA OS		
TAKTILNE OZNAKE		
PARCELNE MEJE		
KANALIZACIJA		
METEORNA KANALIZACIJA		
UKINJENO		

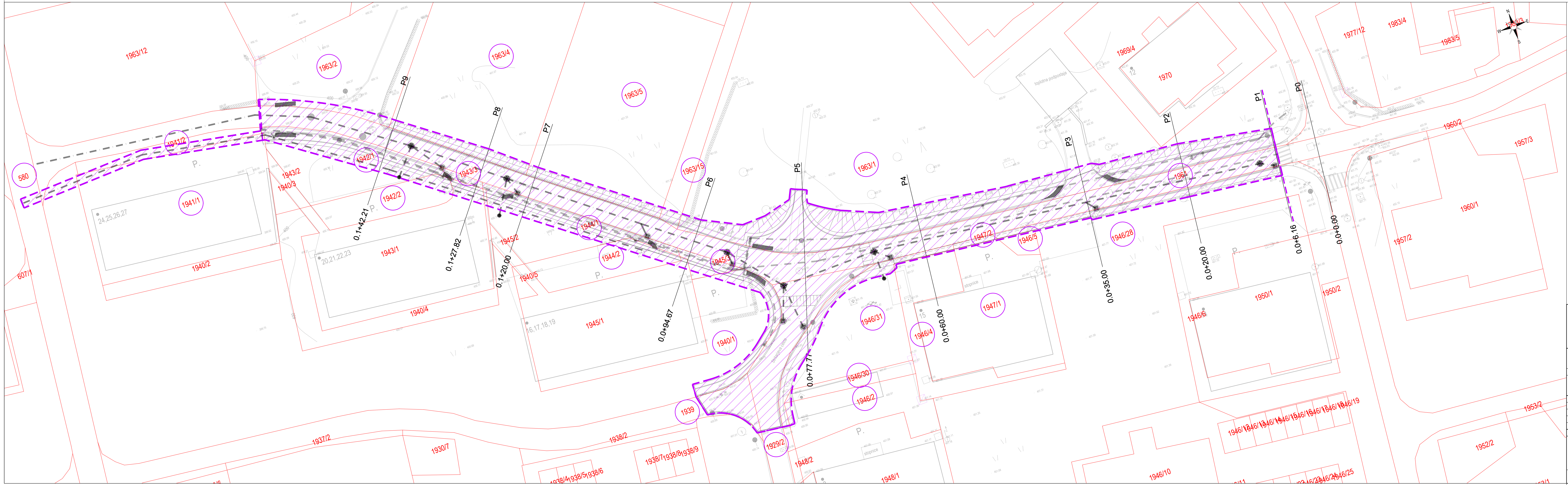
projekant:	GRADNJE ROŠER d.o.o. Kozjak 17 2382 Mislinja	namočin/ investitor:	MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje	naziv:	ime in priimek:	ident. št. IZS:	podpis:
VP:	Rok Petric, dig	PI:	Rok Petric, dig	obdelat:			
objekt:	Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto					št. proj.:	05 - 2025
št. načrta:						št. načrta:	05 - 2025 - IGC
št. spreminj.						št. spreminj.	2112
datum:						datum:	april 2025
opis risbe:	SITUACIJA METEORNE KANALIZACIJE					del risbe:	PROFILI P1 - P9
št. odzaka:	Arhivska št.:	Projekti:	Šifra risbe:				
953621		004.2112	G.104				
št. priloge:	G.5					avtor risbe:	
						ident. št. risbe:	




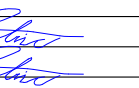


NAZIV	OBST. J100058	15°	RJ3 (Rakova goša)	MJ1	MJ2	250/200,45°	MJ3	MJ4	MJ5	250/200,45°	MJ6
STACIONAŽA	0.00	3399.49	3399.51	3399.55	3399.56	3399.57	3399.58	3399.59	3399.60	3399.61	3399.62
KOTA TERENA		399.49	399.51	399.55	399.56	399.57	399.58	399.59	399.60	399.61	399.62
KOTA IZTOKA, VTOKA	397.68	397.85	399.51	399.55	399.56	399.57	399.58	399.59	399.60	399.61	399.62
GLOBINA IZKOPA		1.78	1.86	1.86	2.02	2.03	2.09	2.09	2.37	2.36	2.36
NAKLON	0.5										
DOLŽINA	33.10	8.33	15.43	14.96	20.96	13.41	9.73	14.31	32.15	26.44	
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC SN8 DN315 , L=41.43 m	PVC SN8 DN160 , L=15.43 m	PVC SN8 DN500 , L=14.96 m								

projektant:		naročnik/ investitor:		naziv:		ime in priimek:		ident. št. IZS:		podpis:	
GRADNJE ROŠER d.o.o. Kozjak 17 2382 Mislinja		MESTNA OBČINA VELENJE Tilov trg 1 3320 Velenje				VP: Rok Petric, dig Pl: Rok Petric, dig obdelal:		PI G - 4726 PI G - 4726			
objekt:		Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto						št. proj.:		05 - 2025	
faza:		PZI				merilo:		1:250/100		št. načrta:	
opis risbe:		VZDOLŽNI PREREZ METEORNE KANALIZACIJE				del risbe:				št. CC:	
datum:		opis sprememb:						datum:		april 2025	
Št. odsjeka:		Arhivska št.:		Faza/objekt:		Šifra risbe:					
953621				004.2112		G.120					
št. priloge:		G.5A				avtor risbe:					
						ident. št. risbe:					

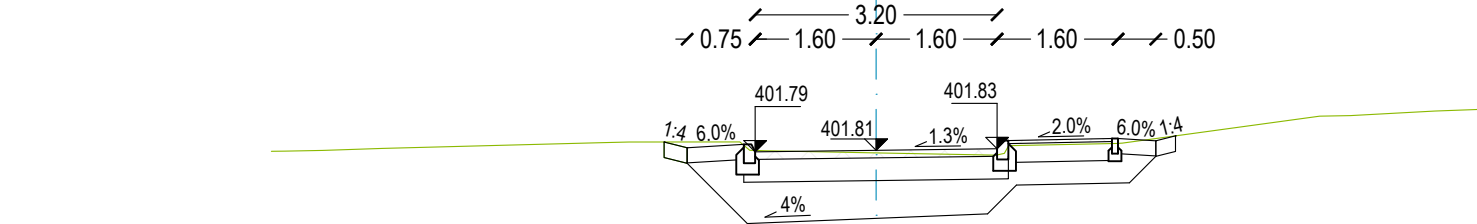


LEGENDA:	OBSTOJEČE	PREDVIDENO
PARCELNE MEJE		
OBRAVNAVANO OBMOČJE		

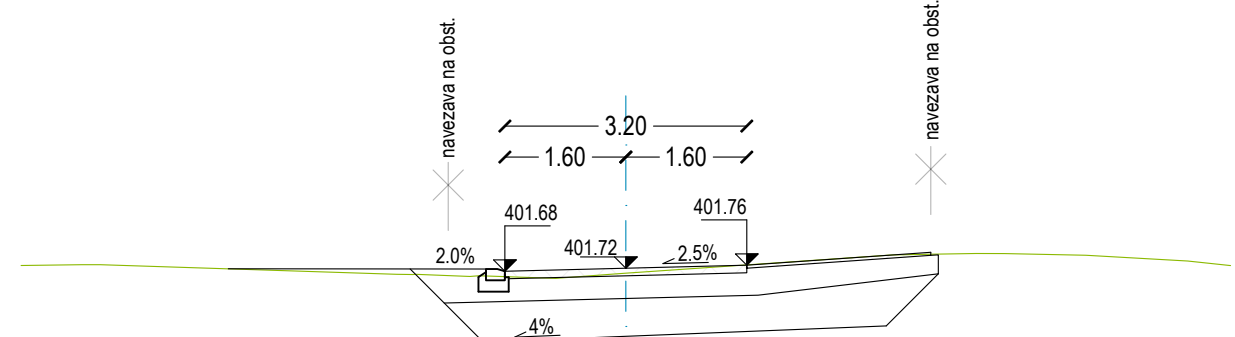
projektant: GRADNJE ROŠER d.o.o. Kozjak 17 2382 Mislinja	naročnik/ investitor: MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje		naziv:	ime in priimek:	ident. št. IZS:	podpis:
			VP:	Rok Petric, dig	PI G - 4726	
			PI:	Rok Petric, dig	PI G - 4726	
			obdelal:			
objekt:		Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto			št. proj.:	05 - 2025
faza:		PZI	merilo:	1:250	št. načrta:	05 - 2025 - IGC
opis risbe:		KATASTRSKA SITUACIJA	del risbe:	datum:		april 2025
		PROFILI P1 - P9				
datum:		opis sprememb:				
Št. oddaja:		Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:		
953621			004.2112	G.105		
Št. priloge:		G.6		avtor risbe:		
				ident. št. risbe:		







SENSOR									
396.000									
CESTIŠČE									
OD.OSI									
TEREN									
OD.OSI									

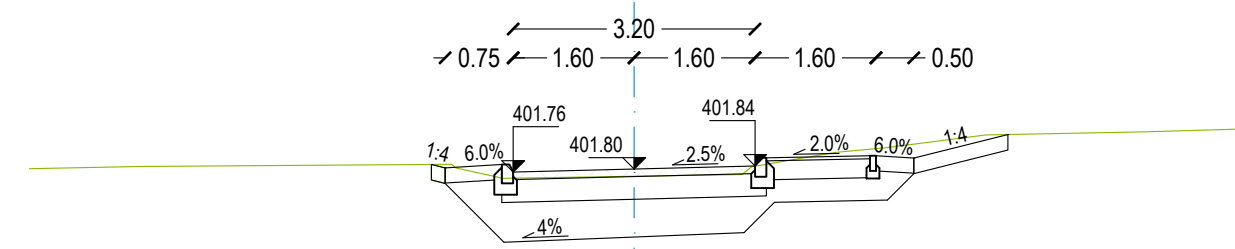


SENSOR									
396.000									
CESTIŠČE									
OD.OSI									
TEREN									
OD.OSI									

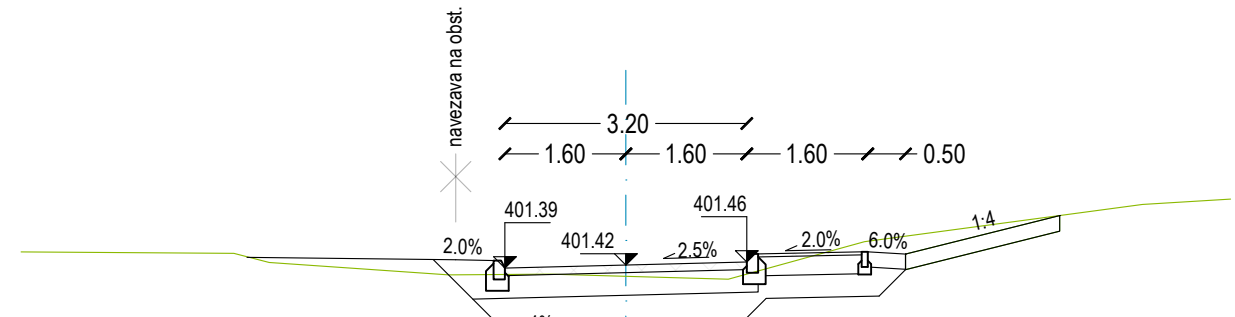
SENSOR									
395.000									
CESTIŠČE									
OD.OSI									
TEREN									
OD.OSI									

SENSOR									
395.000									
CESTIŠČE									
OD.OSI									
TEREN									
OD.OSI									

SENSOR									
394.000									
CESTIŠČE									
OD.OSI									
TEREN									
OD.OSI									



SENSOR									
396.000									
CESTIŠČE									
OD.OSI									
TEREN									
OD.OSI									


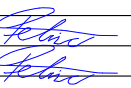


SENSOR									
396.000									
CESTIŠČE									
OD.OSI									
TEREN									
OD.OSI									

SENSOR									
395.000									
CESTIŠČE									
OD.OSI									
TEREN									
OD.OSI									

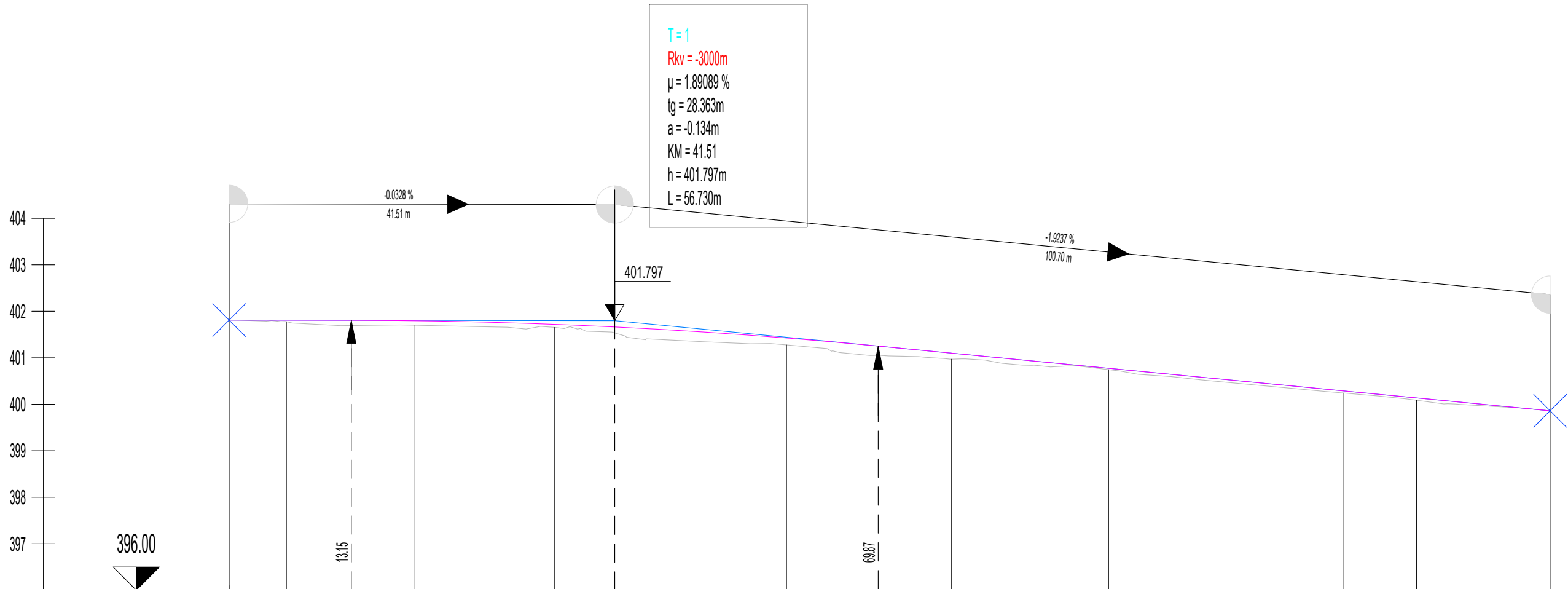
SENSOR									
395.000									
CESTIŠČE									
OD.OSI									
TEREN									
OD.OSI									

SENSOR									
395.000									
CESTIŠČE									
OD.OSI									
TEREN									
OD.OSI									

projektant: GRADNJE ROŠER d.o.o. Kozjak 17 2382 Mislinja		naročnik/investitor: MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje				naziv: ime in priimek: VP: PI: obdelat:		ime in priimek: Rok Petric, dig Rok Petric, dig		ident. št. IZS: PI G - 4726 PI G - 4726		podpis: 			
objekt:		Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto								št. proj.:		05 - 2025			
faza:		PZI				merilo:		1:100		št. načrta:		05 - 2025 - IGC			
opis risbe:		PREČNI PROFILI				del risbe:		PROFILI P1 - P9							
datum:		opis sprememb:										šifra CC:		2112	
												datum:		april 2025	
Št. oddaka:		Arhivska št.:				Faza/objekt:				Šifra risbe:					
953621						004.2112				G.132					
št. priloge:		G.8								avtor risbe:					
										ident. št. risbe:					



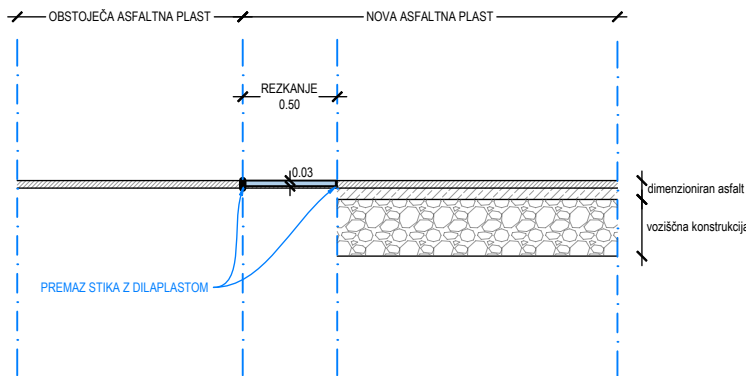
PROFIL-1: OS\_1  
MEROLO 1:500/100



OZNAKE PROFILOV	P0	6.156	P1	13.844	P2	15.000	P3	25.000	P4	17.772	P5	16.898	P6	25.330	P7	7.819	P8	14.388	P9
KOTE TERENA	401.811		401.775		401.700		401.655		401.276		401.969		401.746		401.241		401.086		399.860
KOTE NIVELETE	401.811		401.809		401.796		401.720		401.425		401.100		401.774		401.287		401.137		399.860
PREME IN KRIVINE	<div><div>Desno</div><div>Levo</div><div>Krivina</div><div>Prema</div><div>d=70.83</div><div>R=+35.00</div><div>d=19.44</div><div>Prema</div><div>d=51.94</div></div>																		
PREČNI NAGIBI	<div><div>Levi rob</div><div>Desni rob</div><div>13.84</div><div>14.39</div><div>1.30%</div><div>1.30%</div><div>Δs=0.14%</div><div>2.50%</div><div>2.50%</div><div>Δs=0.11%</div><div>1.50%</div><div>-1.30%</div><div>-1.30%</div><div>Δs=0.14%</div><div>-2.50%</div><div>-2.50%</div><div>Δs=0.11%</div><div>-1.50%</div></div>																		
	<div><div>Levi rob</div><div>Desni rob</div><div>13.84</div><div>14.39</div><div>1.60</div><div>1.60</div><div>1.60</div><div>1.60</div><div>1.60</div><div>1.60</div><div>1.60</div><div>1.60</div><div>1.60</div><div>1.60</div><div>1.60</div><div>1.60</div><div>1.60</div><div>1.60</div><div>1.60</div><div>1.60</div></div>																		
ŠIRINE CESTE	<div><div>Levi rob</div><div>Desni rob</div><div>TRAK_L1</div><div>TRAK_D1</div></div>																		

projektant: GRADNJE ROŠER d.o.o. Kozjak 17 2382 Mislinja		naročnik/ investitor: MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje				naziv:		ime in priimek:		ident. št. IZS:		podpis:	
						VP:		Rok Petric, dig		PI G - 4726			
						PI:		Rok Petric, dig		PI G - 4726			
						obdelat:							
objekt:		Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto								št. proj.:		05 - 2025	
										št. načrta:		05 - 2025 - IGC	
faza:		PZI						merilo:		1:500/100		šifra CC:	
												2112	
opis risbe:		VZDOLŽNI PREREZ						del risbe:		datum:			
										april 2025			
		PROFILI P1 - P9											
datum:		opis sprememb:											
Št. odseka:		Arhivska št.:				Faza/objekt:				Šifra risbe:			
953621						004.2112				G.141			
št. priloge:		G.9						avtor risbe:					
								ident. št. risbe:					

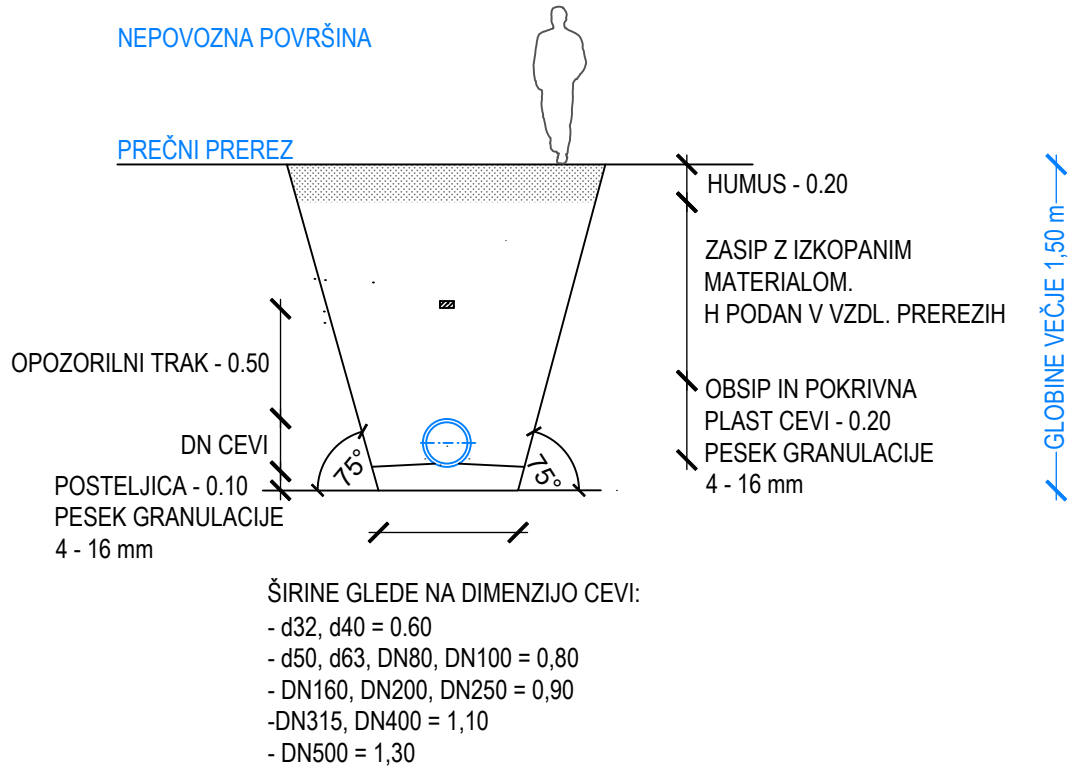
# NAVEZAVA NA OBSTOJEČO ASFALTNO PODLAGO



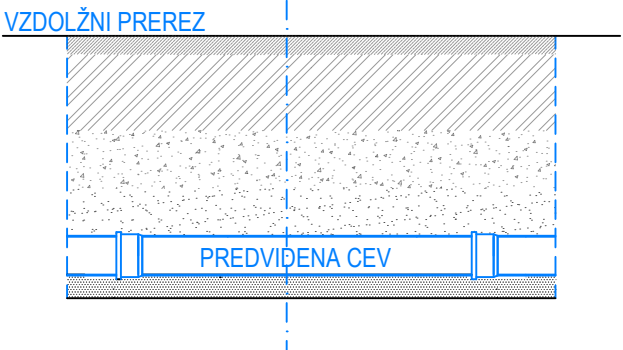
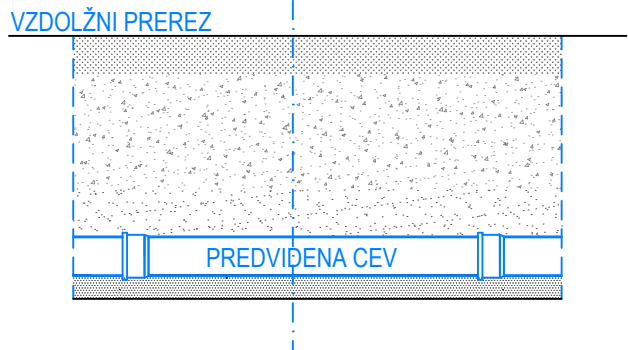
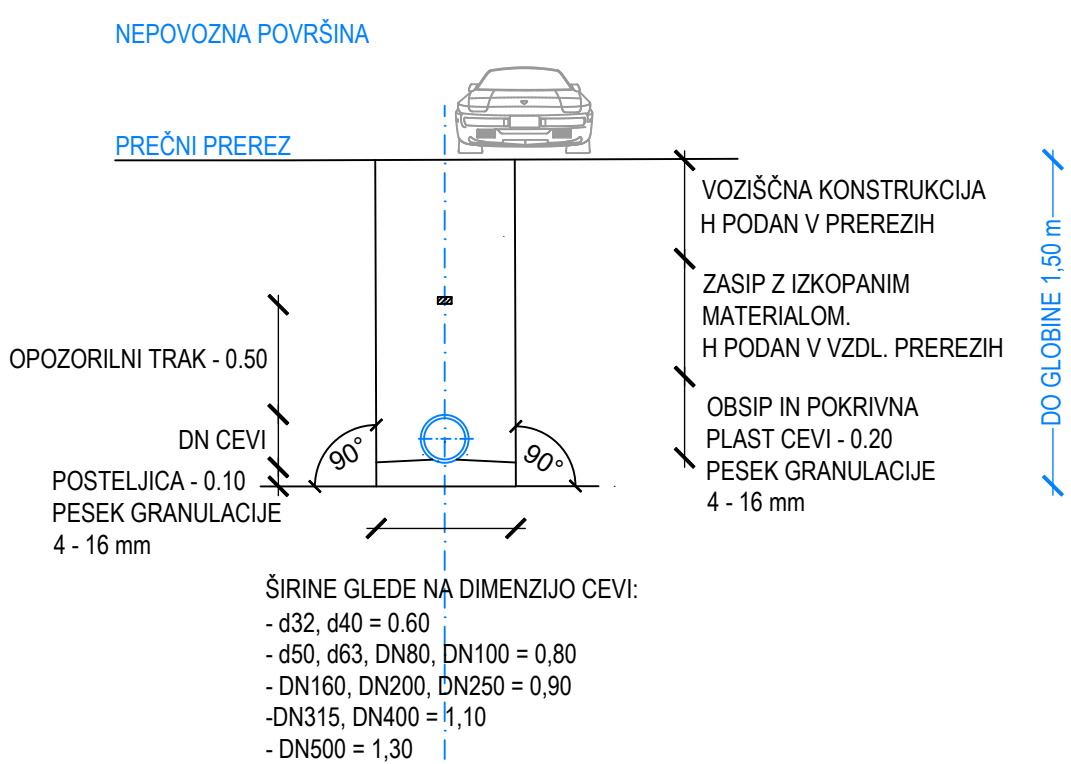
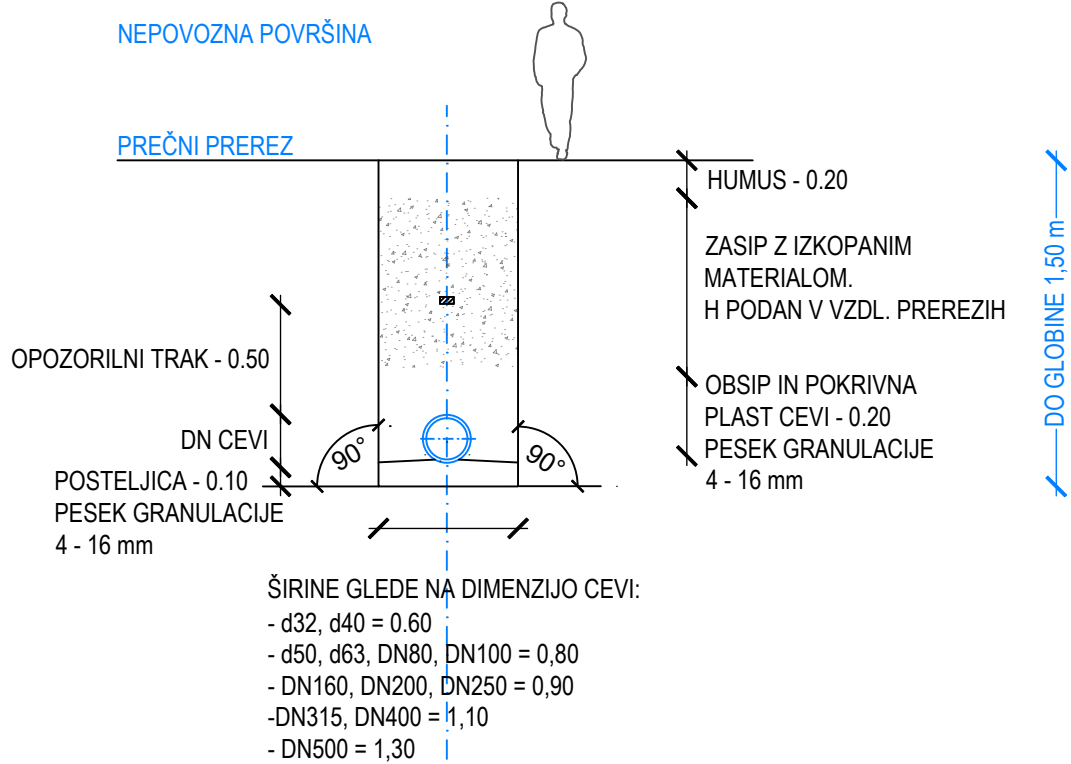
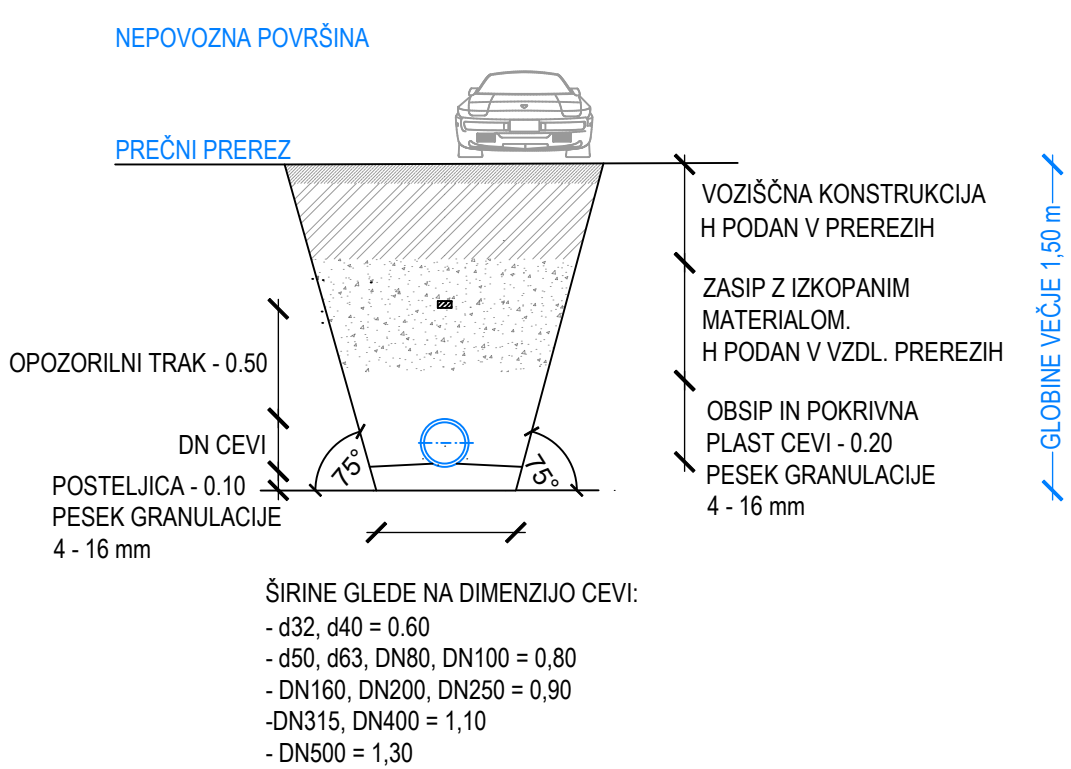
<b>projektant:</b> GRADNJE ROŠER d.o.o. Kozjak 17 2382 Mislinja		<b>naročnik/ investitor:</b> MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje				<b>naziv:</b>	<b>ime in priimek:</b>	<b>ident. št. IZS:</b>	<b>podpis:</b>
						<b>VP:</b>	Rok Petric, dig	PI G - 4726	
						<b>Pl:</b>	Rok Petric, dig	PI G - 4726	
						<b>obdelal:</b>			
<b>objekt:</b>		Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto						<b>št. proj.:</b>	05 - 2025
								<b>št. načrta:</b>	05 - 2025 - IGC
								<b>šifra CC:</b>	2112
<b>faza:</b>		PZI			<b>merilo:</b>	1:40		<b>datum:</b>	april 2025
<b>opis risbe:</b>		DETAJL 1				<b>del risbe:</b>	NAVEZAVA ASFALTNE PLASTI		
<b>datum:</b>		opis sprememb:							
<b>Št. odseka:</b>		<b>Arhivska št.:</b>		<b>Faza/objekt:</b>		<b>Šifra risbe:</b>			
953621				004.2112		G.151			
<b>št. priloge:</b>		G.10				<b>avtor risbe:</b>			
						<b>ident. št. risbe:</b>			


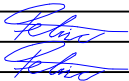



DETAJL POLAGANJA CEVI V NEPOVOZNI POVRŠINI

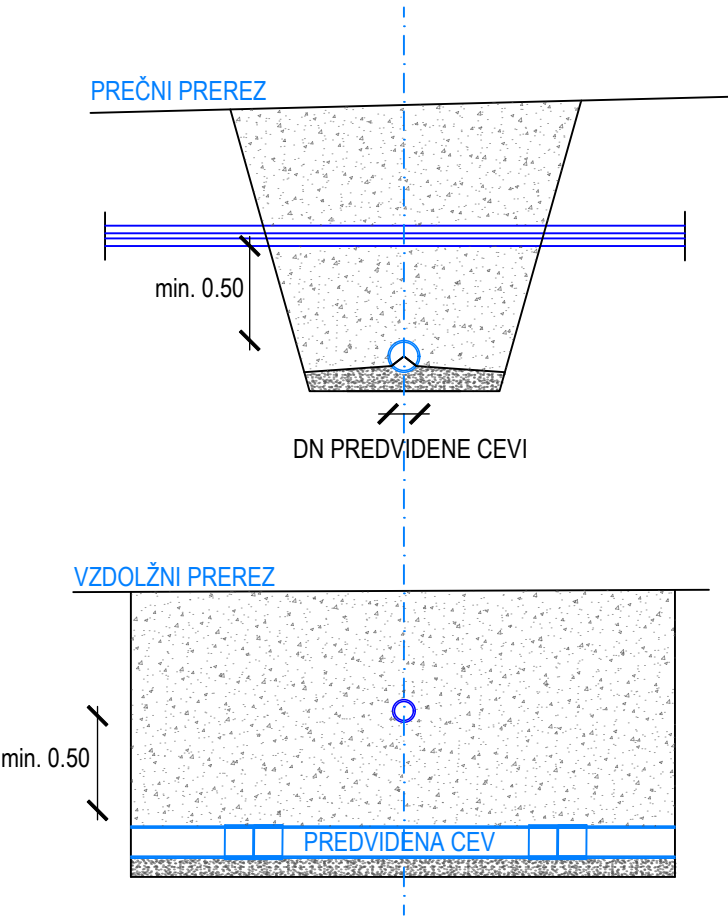


DETAJL POLAGANJA CEVI V POVOZNI POVRŠINI

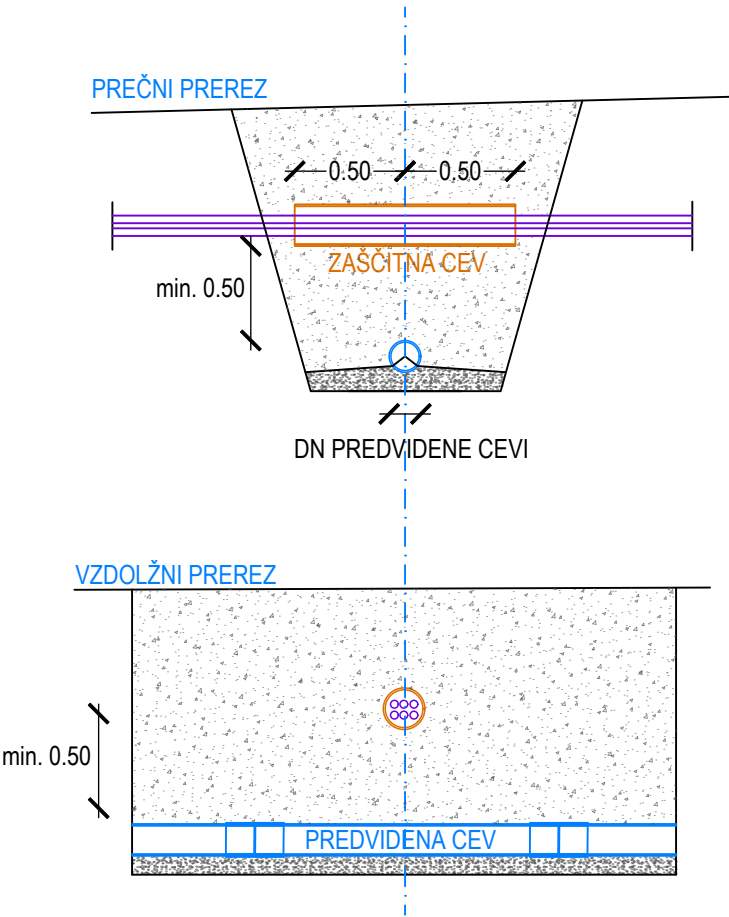


projektant:		naročnik/ investitor:		naziv:		ime in priimek:		ident. št. IZS:		podpis:			
GRADNJE ROŠER d.o.o. Kozjak 17 2382 Mislinja		MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje				VP:		Rok Petric, dig		PI G - 4726			
						PI:		Rok Petric, dig		PI G - 4726			
						obdelal:							
objekt:		Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto						št. proj.:		05 - 2025			
								št. načrta:		05 - 2025 - IGC			
								šifra CC:		2112			
faza:		PZI				merilo:		1:40		datum:		april 2025	
opis risbe:		DETAJL 2				del risbe:		POLAGANJE CEVI					
datum:		opis sprememb:											
Št. odseka:		Arhivska št.:		Faza/objekt:		Šifra risbe:							
953621				004.2112		G.151							
št. priloge:		G.11				avtor risbe:							
						ident. št. risbe:							

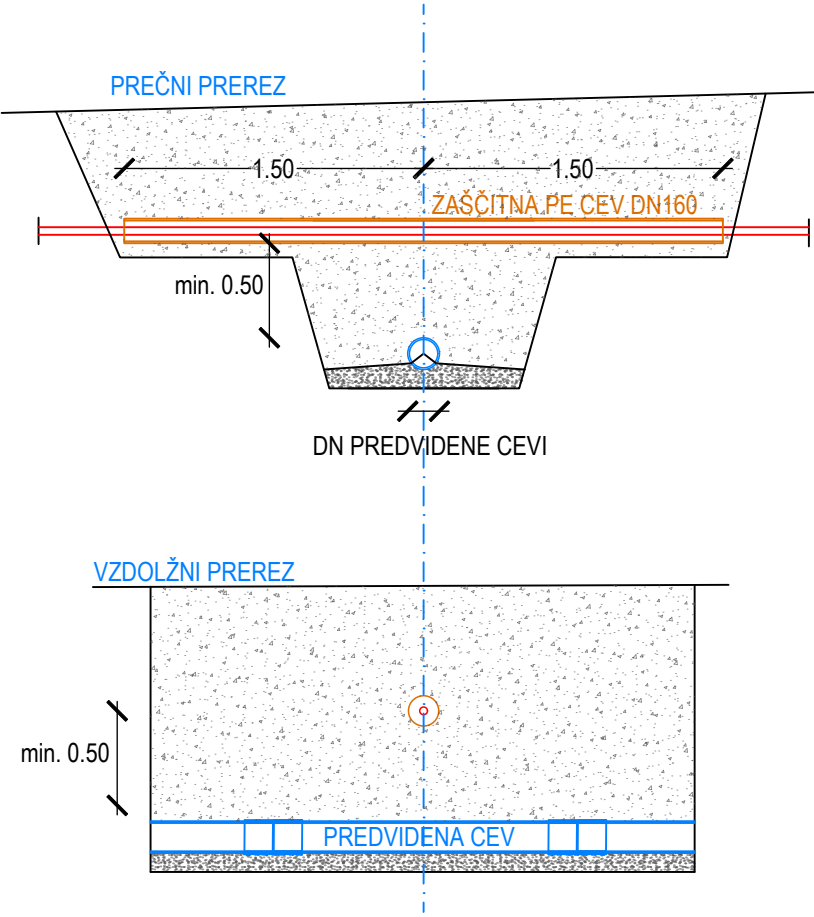
KRIŽANJE KANALIZACIJE IN VODOVODA



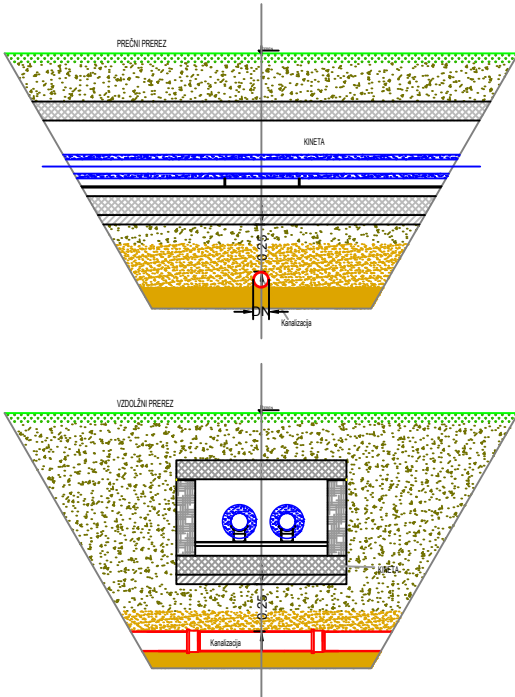
KRIŽANJE KANALIZACIJE IN TELEKOMUNIKACIJ


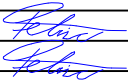


DETAJL KANALIZACIJE IN ELEKTRO VODA

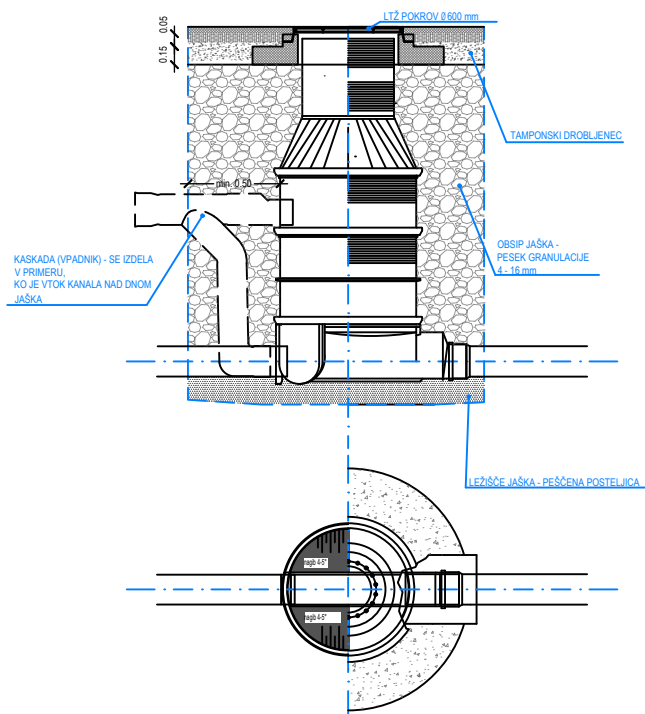


KRIŽANJE KANALIZACIJE IN TOPLOVODA

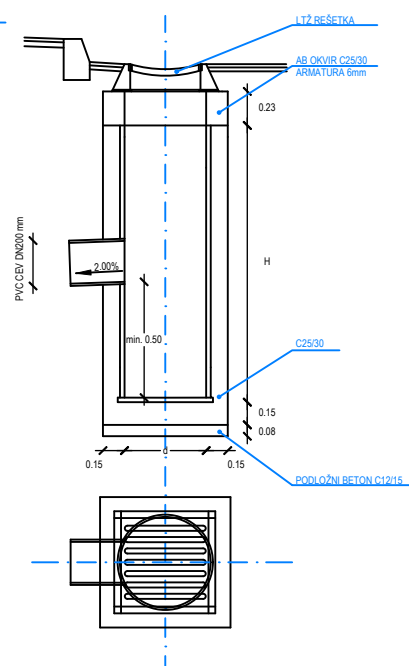



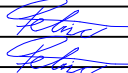
projektant: GRADNJE ROŠER d.o.o. Kozjak 17 2382 Mislinja		naročnik/ investitor: MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje				naziv:		ime in priimek:		ident. št. IZS:		podpis: 			
						VP:		Rok Petric, dig		PI G - 4726					
						PI:		Rok Petric, dig		PI G - 4726					
						obdelal:									
objekt:		Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto								št. proj.:		05 - 2025			
										št. načrta:		05 - 2025 - IGC			
										šifra CC:		2112			
faza:		PZI						merilo:		1:40		datum:		april 2025	
opis risbe:		DETAJL 3						del risbe:		KRIŽANJE GJI					
datum:		opis sprememb:													
Št. odseka:		Arhivska št.:				Faza/objekt:				Šifra risbe:					
953621						004.2112				G.151					
št. priloge:		G.12						avtor risbe:							
								ident. št. risbe:							

## PE REVIZIJSKI JAŠEK

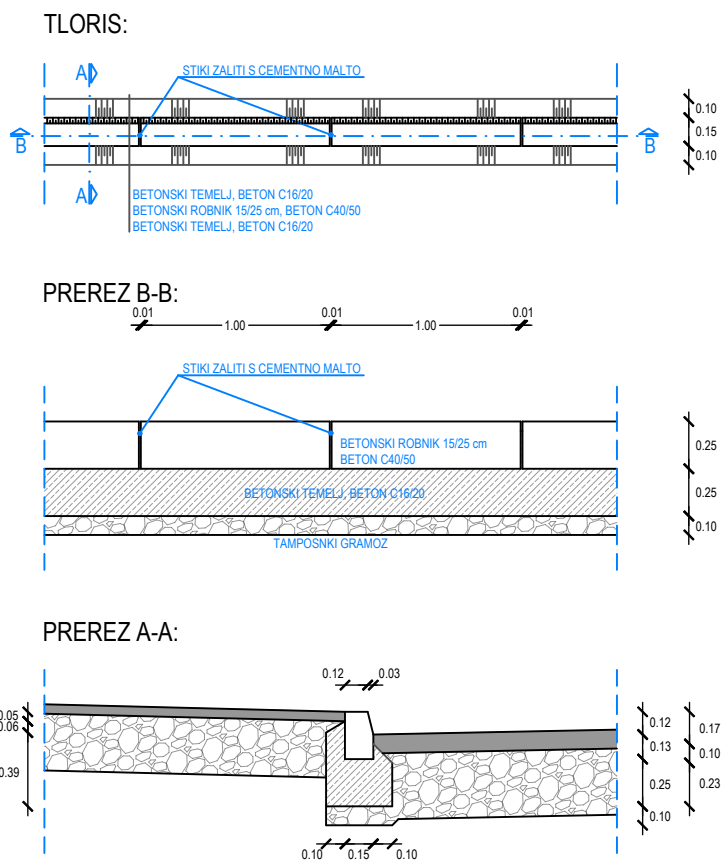


## PESKOLOV Z LTŽ REŠETKO ALI ROBNISKA REŠETKA

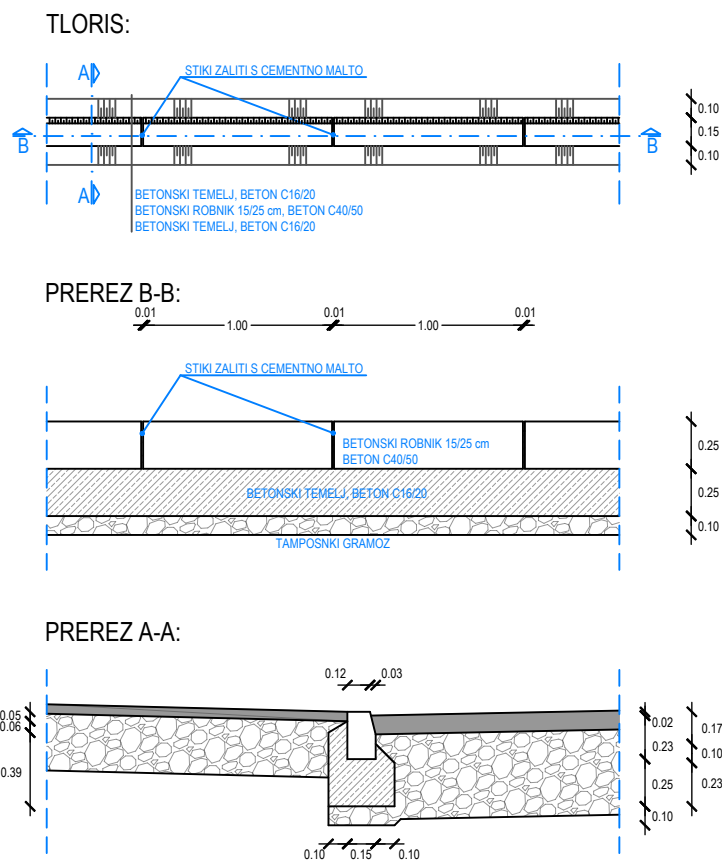


projektant:		naročnik/ investitor:		naziv:		ime in priimek:		ident. št. IZS:		podpis:			
GRADNJE ROŠER d.o.o.		MESTNA OBČINA VELENJE				VP:		Rok Petric, dig		PI G - 4726			
Kozjak 17		Titov trg 1				PI:		Rok Petric, dig		PI G - 4726			
2382 Mislinja		3320 Velenje				obdelal:							
objekt:		Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto								št. proj.:		05 - 2025	
										št. načrta:		05 - 2025 - IGC	
										šifra CC:		2112	
faza:		PZI				merilo:		1:40		datum:		april 2025	
opis risbe:		DETAJL 4				del risbe:		OBJEKTI KANALIZACIJE					
datum:		opis sprememb:											
Št. odseka:		Arhivska št.:			Faza/objekt:			Šifra risbe:					
953621					004.2112			G.151					
št. priloge:		G.13						avtor risbe:					
								ident. št. risbe:					

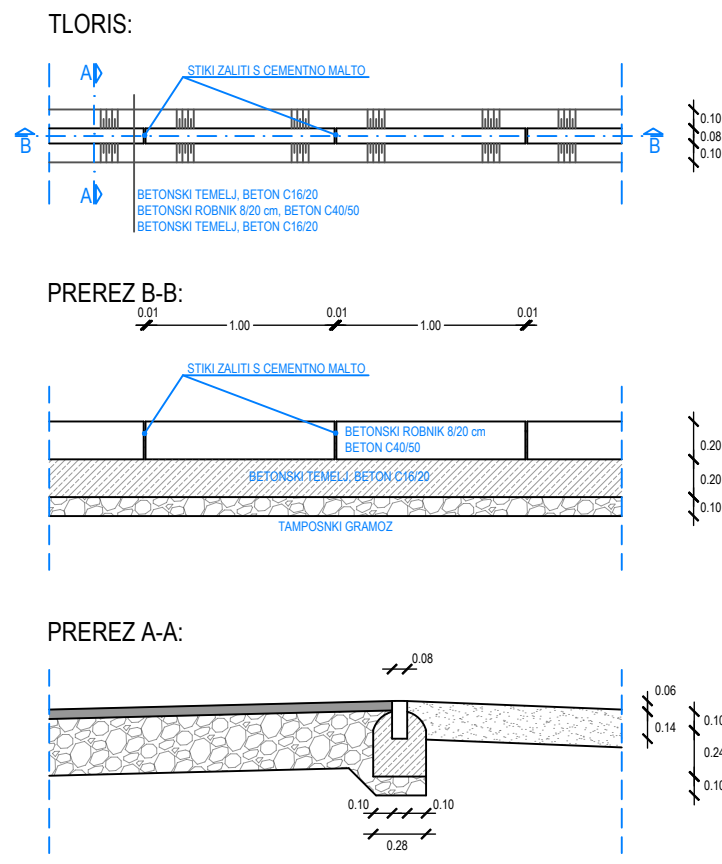
ROBNIK 15/25


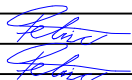


POGREZNJEN ROBNIK 15/25

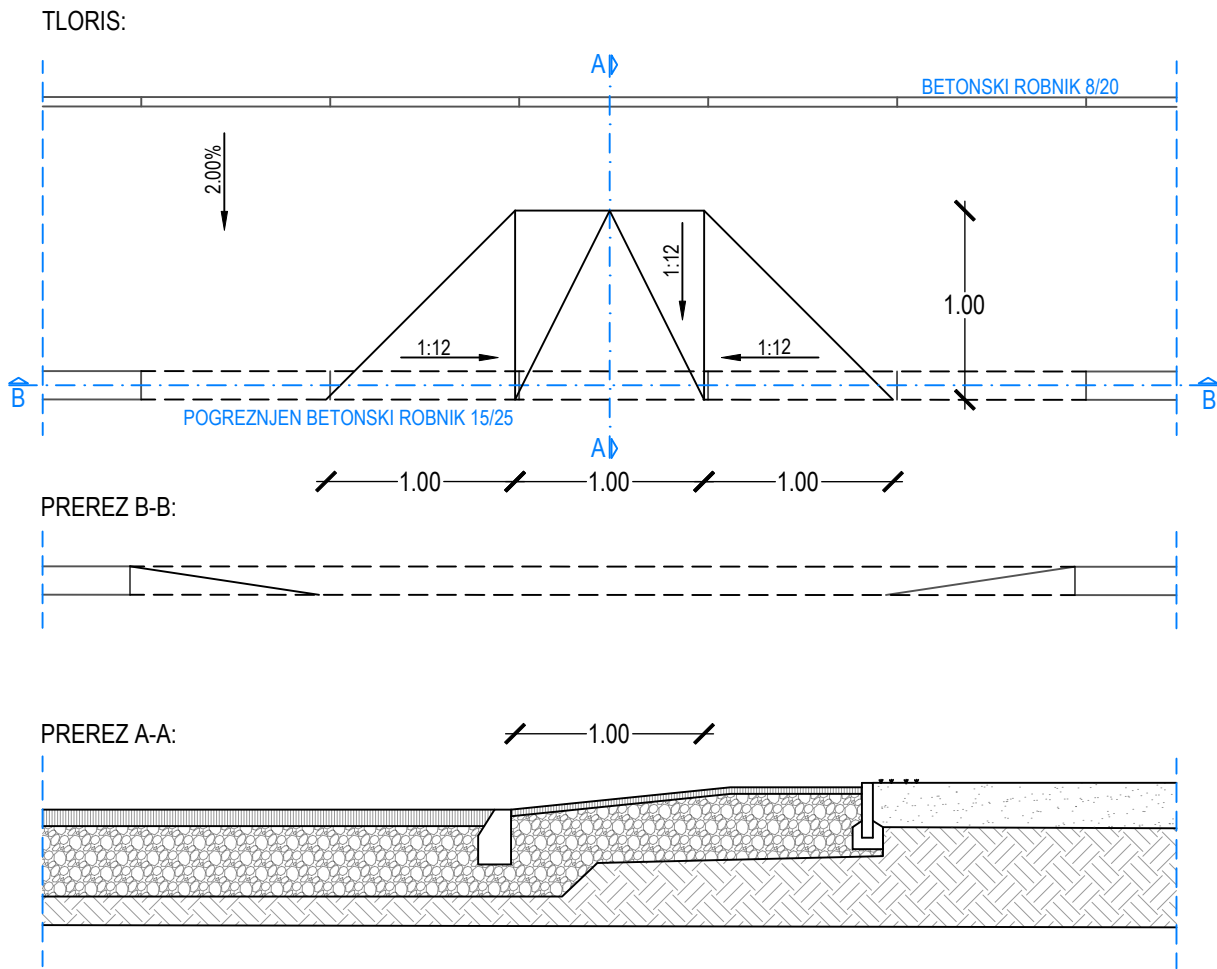


ROBNIK 8/20

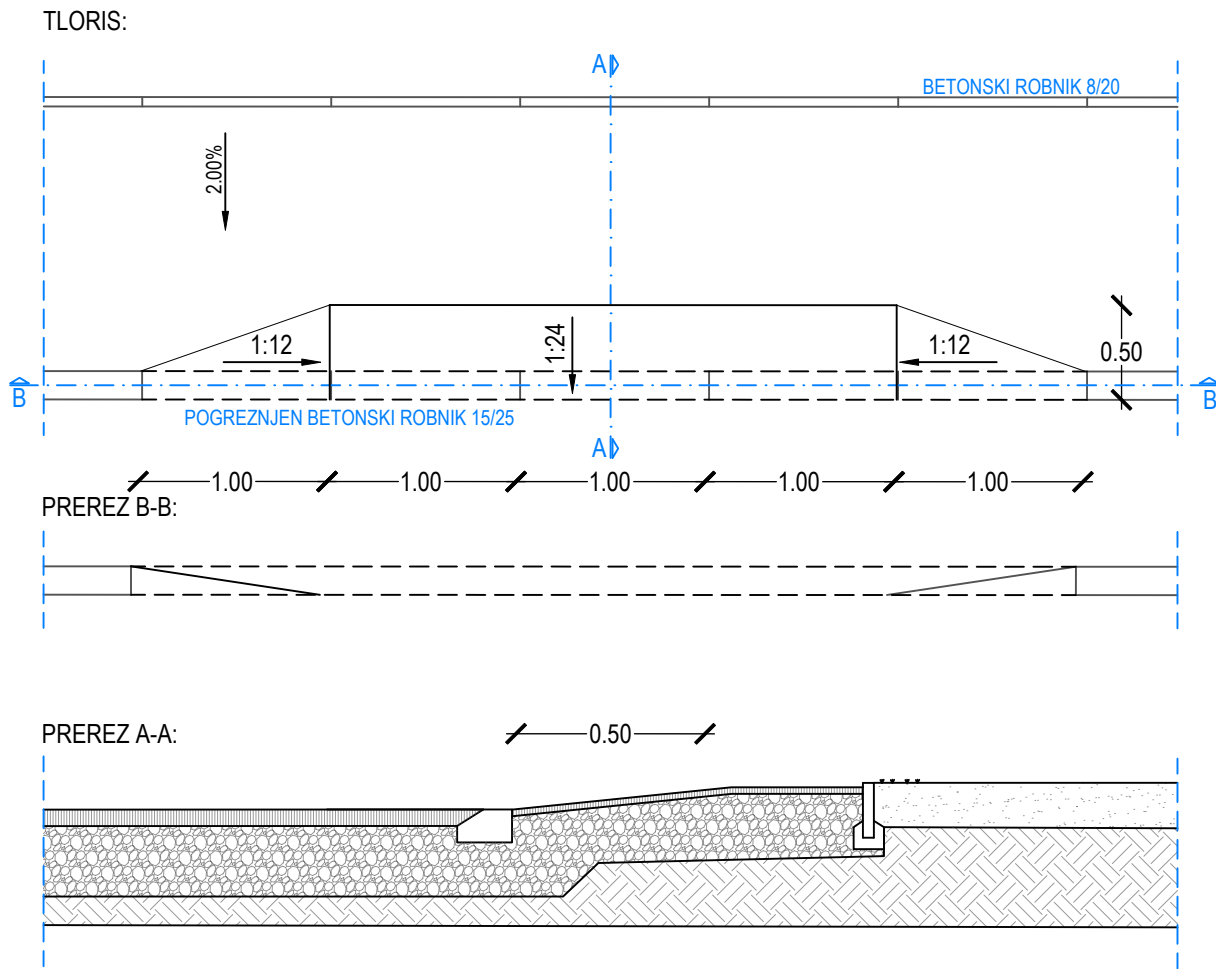



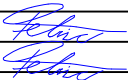
projektant: GRADNJE ROŠER d.o.o. Kozjak 17 2382 Mislinja		naročnik/ investitor: MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje				naziv:	ime in priimek:	ident. št. IZS:	podpis:
						VP:	Rok Petric, dig	PI G - 4726	
						PI:	Rok Petric, dig	PI G - 4726	
						obdelal:			
objekt:		Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto						št. proj.:	05 - 2025
								št. načrta:	05 - 2025 - IGC
								šifra CC:	2112
faza:		PZI				merilo:	1:40	datum: april 2025	
opis risbe:		DETAJL 5				del risbe:		POLAGANJE ROBNIKOV	
datum:		opis sprememb:							
Št. odseka:		Arhivska št.:		Faza/objekt:		Šifra risbe:			
953621				004.2112		G.151			
št. priloge:		G.14				avtor risbe:			
						ident. št. risbe:			

KLANČINA NA PREHODIH ZA PEŠCE



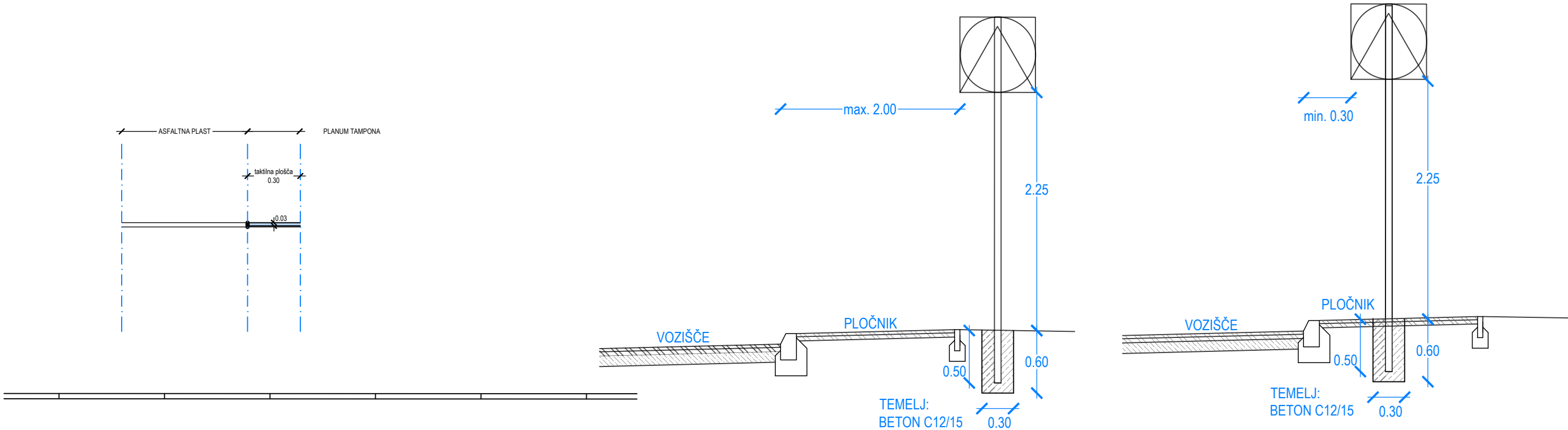
KLANČINA NA INIVIDUALNIH PRIKLJUČKIH



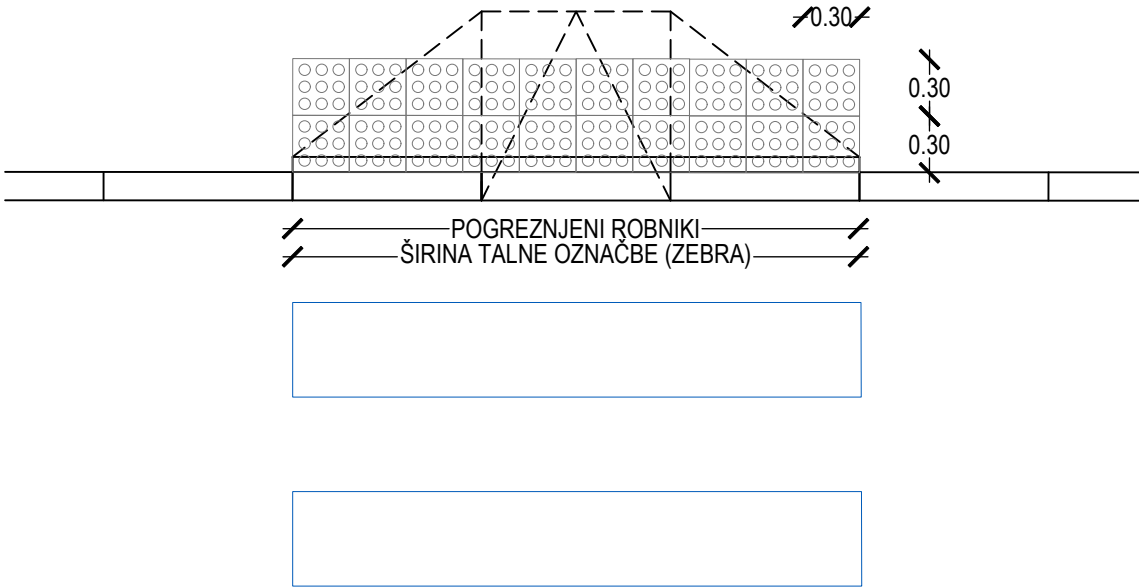
projektant: GRADNJE ROŠER d.o.o. Kozjak 17 2382 Mislinja		naročnik/ investitor: MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje				naziv:		ime in priimek:		ident. št. IZS:		podpis:	
						VP:		Rok Petric, dig		PI G - 4726			
						PI:		Rok Petric, dig		PI G - 4726			
						obdelal:							
objekt:		Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto								št. proj.:		05 - 2025	
										št. načrta:		05 - 2025 - IGC	
										šifra CC:		2112	
faza:		PZI				merilo:		1:40		datum:		april 2025	
opis risbe:		DETAJL 6				del risbe:		IZVEDBA KLANČINE					
datum:		opis sprememb:											
Št. odseka:		Arhivska št.:			Faza/objekt:			Šifra risbe:					
953621					004.2112			G.151					
št. priloge:		G.15						avtor risbe:					
								ident. št. risbe:					


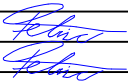
NASELJE OB PLOČNIKU

NASELJE NA PLOČNIKU



VGRADNJA TAKTILNIH OZNAK



projektant: GRADNJE ROŠER d.o.o. Kozjak 17 2382 Mislinja		naročnik/ investitor: MESTNA OBČINA VELENJE Titov trg 1 3320 Velenje				naziv: VP: Rok Petric, dig Pl: Rok Petric, dig obdelal:		ime in priimek:		ident. št. IZS: PI G - 4726		podpis: 		
objekt:		Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto								št. proj.:		05 - 2025		
										št. načrta:		05 - 2025 - IGC		
										šifra CC:		2112		
faza:		PZI				merilo:		1:40		datum:			april 2025	
opis risbe:		DETAJL 7				del risbe:		POSTAVITEV PROMETNIH ZNAKOV IN VGRADNJA TAKTILNIH OZNAČB						
datum:		opis sprememb:												
Št. odseka:		Arhivska št.:			Faza/objekt:			Šifra risbe:						
953621					004.2112			G.151						
št. priloge:		G.16						avtor risbe:						
								ident. št. risbe:						



# MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

MNENJE K PROJEKTU

<b>MNENJEDAJALEC</b>	
navedba mnenjedajalca	ELEKTRO CELJE, D.D.
naslov	VRUNČEVA ULICA 2A, 3000 CELJE
št. mnenja	1535418
datum	15. 5. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	110. člen Energetskega zakona EZ-2 (Ur.l. RS 38/24) in in 43. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21)
postopek vodil	Maks Brezovnik
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	mag. Tomislav Kramaršek
podpis	<div>  <p>Podpisnik: TOMISLAV KRAMARŠEK Izdajatelj: SIGEN-CA G2 Številka certifikata: 5345BB2F000000005728E118 Potek veljavnosti: 26. 05. 2027 Čas podpisa: 15. 05. 2025 13:01 Št. dokumenta: 4080-15-2411/2025-6</p> </div> <div>  <p>Elektro Celje, d.d. Vrunčeva 2a, 3000 Celje</p> </div>

## INVESTITOR

### INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

MESTNA OBČINA VELENJE

naslov ali poslovni naslov  
družbe

TITOV TRG 1, 3320 VELENJE

### INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov  
družbe

### INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov  
družbe

## POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe

GRADNJE ROŠER, gradbene storitve, d.o.o.

naslov ali poslovni naslov  
družbe

KOZJAK 17, 2382 MISLINJA

<b>PODATKI O GRADNJI</b>	
naziv gradnje	REKONSTRUKCIJA ŠLANDROVE CESTE MED POVEZNO IN VOJKOVO CESTO (k.o. 964 –VELENJE)
kratek opis gradnje	
<b>PODATKI O DOKUMENTACIJI</b>	
številka projekta	PZI št.. 05-2025
datum izdelave	
projektant (naziv družbe)	GRADNJE ROŠER, gradbene storitve, d.o.o.
<b>POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE</b>	
<i>podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje</i>	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	
<b>MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE</b>	
	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<b>POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA</b>	
pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	
pogoji za uporabo objekta	
<b>OBRAZLOŽITEV MNENJA</b>	
obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitve)	<p><b><i>V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji iz: Projektnih pogojev št.: 1535418</i></b></p> <p><b><i>To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!</i></b></p>
<input type="checkbox"/>	obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi
<b>PRILOGA</b>	
<input type="checkbox"/>	Obrazložitev



## PRILOGA 10A

MNENJE  
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

**Mnenje za vodovod, kanalizacijo (fekalno in meteorno) in toplovod**

<b>MNENJEDAJALEC</b>	
navedba mnenjedajalca	Komunalno podjetje Velenje, d.o.o.
naslov	Koroška cesta 37/b, 3320 Velenje
št. mnenja	351-152/2025-12305-1
datum	20. 5. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	43. člen Gradbenega zakona (Uradni list RS, številka 199/2021), 15. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik MOV, številka 07/2014), 11. člen Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode za območje Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 15/2013) ter 11. člen Odloka o dejavnosti sistemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina in distribuciji toplote v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 15/2007)
postopek vodil	Zoran Benčič, samostojni referent za soglasja
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Primož Rošar, vodja PE Komunalna
podpis	 <small>Komunalno podjetje Velenje, d.o.o. Koroška cesta 37/b 3320 Velenje</small>
Odgovorna oseba mnenjedajalca	Rok Miklavžina, vodja PE Energetika
podpis	 <small>Komunalno podjetje Velenje, d.o.o. Koroška cesta 37/b 3320 Velenje</small>

## INVESTITOR

## INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	MESTNA OBČINA VELENJE
naslov ali poslovni naslov družbe	Titov trg 1, 3320 Velenje

## POOBlašČENEC

podpisnik se vpisuje, kar pomeni imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	Gradnje Rošar, d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Kozjak 17, 2382 Mislinja

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	REKONSTRUKCIJA ŠLANDROVE CESTE MED POVEZNO IN VOJKOVO CESTO V VELENJU
kratak opis gradnje	Predvidena rekonstrukcija zajema celotno odstranitev obstoječe prometno voziščne konstrukcije in novo ureditev povezave. Vozišče, parkirišča in pločniki se odvodnjavajo preko cestnih rešetk v novo zgrajeno meteorno kanalizacijo.

## PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	PZI, št. 05 - 2025
datum izdelave	April 2025
projektant (naziv družbe)	Gradnje Rošar d.o.o., Kozjak 17, 2382 Mislinja



## POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE (PVO)

podatki se vpisajo: Kader gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila

datum izdelave poročila

izdelovalec poročila

## MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja



JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca



## POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI

pogoji za izvajanje  
gradnje

Pri izvedbi gradnje in uporabi objekta je potrebno upoštevati naslednje pogoje:

1. Pri izgradnji je potreben obvezen nadzor predstavnikov upravljavcev vodovoda, kanalizacije in toplovoda (pisno obvestiti Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., najmanj 10 dni pred pričetkom gradnje), ki nadzorujejo izvajanje del, pregledajo ves vzporedni potek, odmike ter vsa križanja gradnje s komunalnim omrežjem.
2. Pred pričetkom del je potrebno naročiti pri Komunalnem podjetju Velenje, d. o. o. (geodeti@kp-velenje.si) mikrozakoličbo obstoječih komunalnih vodov, ki potekajo na območju predvidene izvedbe.
3. Natančnejše podatke o obstoječih komunalnih vodih na območju predvidene gradnje si lahko pridobite na Komunalnem podjetju Velenje, d. o. o. (geodeti@kp-velenje.si).
4. Za novo zgrajeno in prestavljeno komunalno omrežje, ki bo v upravljanju Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o., si mora investitor zagotoviti služnostne pogodbe lastnikov zemljišč po katerih bo potekalo omrežje, in sicer v korist služnostnih upravičencev za vzdrževanje in obnovo. Postopke za pridobitev služnostne pogodbe za potrebe vzdrževanja in obnove omrežja, vodi Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., na stroške investitorja.
5. V času gradnje se morajo ustrezno varovati obstoječe komunalne naprave na območju predvidene gradnje. Nad napravami se ne smejo izvajati dela s težko mehanizacijo. Med samo izvedbo je potrebno zagotoviti tudi dodatne ukrepe za zaščito komunalne infrastrukture ugotovljene ob sami izgradnji.
6. Vse spremembe na omrežju je potrebno katastrsko posneti (na stroške investitorja), podatke pa posredovati v zbirni kataster komunalnih vodov Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o. (geodeti@kp-velenje.si). Podatki morajo ustrezati obstoječim standardom v skladu s Pravilnikom o obvezni vsebini geodetskega posnetka za vnos v kataster GJI upravljavca (KP Velenje, d.o.o., ORG.P. 5/2022, izdaja 2).
7. Po izvedbi je potrebno kanalizacijo pregledati s TV kamero ter opraviti tlačni preizkus vodotesnosti jaškov in cevi. Pregled kanalizacije s TV kamero izvede KP Velenje, d.o.o. ali pa investitor preda KP Velenje, d.o.o., video posnetek kanala v elektronski obliki, vključno s poročilom o pregledu.
8. Vse premoženjsko pravne zadeve, ki so v zvezi s tem mnenjem je investitor dolžan urediti na svoje stroške, zlasti pa nosi polno odškodninsko odgovornost za kakršnokoli škodo, ki bi nastala v zvezi z deli, ki so opravljena v nasprotju s tem mnenjem, na objektu v lasti investitorja oziroma na ostalih komunalnih vodih,

napeljavah in instalacijah, ter na zdravju, življenju ali premoženju fizičnih ali drugih pravnih oseb.

9. Veljavnost mnenja je eno leto.

pogoji za uporabo  
objekta

#### OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja  
(strokovna in pravna  
utemeljitev)

Investitor je po pooblaščenju z vlogo, z dne 18. 4. 2025 in z dopolnitvijo vloge, z dne 19. 5. 2025, zaprosil Komunalno podjetje Velenje, d. o. o. za izdajo mnenja za REKONSTRUKCIJO ŠLANDROVE CESTE MED POVEZNO IN VOJKOVO CESTO V VELENJU, na parcelnih številkah 580, 1941/2, 1941/1, 1963/2, 1942/1, 1942/2, 1963/4, 1943/3, 1944/1, 1944/2, 1963/5, 1963/15, 1945/3, 1940/1, 1939, 1929/2, 1963/1, 1946/31, 1946/30, 1946/2, 1946/4, 1947/1, 1947/2, 1946/5, 1946/28 in 1961, k. o. 964 Velenje.

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da je priložena projektna dokumentacija PZI, št. št. 05 - 2025, ki so jo izdelali Gradnje Rošar d.o.o., Kozjak 17, 2382 Mislinja, v aprilu 2025, izdelana v skladu z zahtevami Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o.

Komunalno podjetje Velenje, d. o. o. se, po pregledu priložene dokumentacije in katastra komunalnih naprav, na podlagi 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, številka 199/2021), 15. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik MOV, številka 07/2014), 11. člen Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode za območje Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 15/2013) ter 11. člen Odloka o dejavnosti sistemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina in distribuciji toplote v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, številka 15/2007), strinja z nameravano gradnjo, pod pogoji navedenimi v tem mnenju.

☐ obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi

#### PRILOGA

☐ Obrazložitev





## PRILOGA 10A

MNENJE  
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja

MNENJE O SKLADNOSTI S PROSTORSKIM AKTOM

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	MESTNA OBČINA VELENJE
naslov	Titov trg 1, 3320 Velenje
št. mnenja	3511-0239/2025-310
datum	24. 4. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	ODLOK O OBČINSKEM PROSTORSKEM NAČRTU MESTNE OBČINE VELENJE (Uradni vestnik MOV, št. 02/20, 07/20 in 20/23) ter ODLOK O UREDITVENEM NAČRTU ZA CENTRALNE PREDELE MESTA VELENJE (Uradni vestnik MOV, št. 4/21-UPB1; v nadaljevanju kratko: Odlok o UN CPMV)
postopek vodil	Marko VUČINA, univ. dipl. inž. arh., podsekretar
podpis	<div>MESTNA OBČINA VELENJE Št. dok.: 3511-0239/2025-2 Podpisnik: MARKO VUČINA Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2 Št. potrdila: 0676089A0000000572C0607 Veljavnost: 30.09.2029 Datum in ura: 23.04.2025 15:44 Dokument je elektronsko podpisan.</div>
odgovorna oseba mnenjedajalca	mag. Iztok Mori, direktor občinske uprave
podpis	<div>MESTNA OBČINA VELENJE Št. dok.: 3511-0239/2025 - 2 Podpisnik: IZTOK MORI Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2 Št. potrdila: 00F8AEFE080000000572C299A Veljavnost: 06.11.2029 Datum in ura: 05.05.2025 11:01 Dokument je elektronsko podpisan.</div>

## INVESTITOR

## INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe	MESTNA OBČINA VELENJE
naslov ali poslovni naslov družbe	Titov trg 1, 3320 VELENJE

## INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

## INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

## POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec



ime in priimek ali naziv družbe	Gradnje Rošer, d. o. o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Kozjak 17, 2382 MISLINJA

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto v Velenju
kratak opis gradnje	Predvidena rekonstrukcija zajema celotno odstranitev obstoječe prometno voziščne konstrukcije in novo ureditev povezave. cesta dolžine 143 m je predvidena v širini 3,20 m. Ob cesti se zgradi novi pločnik širine 1,60 m in 1,20 m. Vozišče, parkirišča in pločniki se odvodnjavajo preko cestnih rešetk v novo zgrajeno meteorno kanalizacijo. Razsvetljava zajema odstranitev obstoječih svetilk in postavitve novih glede na novo predvideno ureditev.

## PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	05 – 2025 /PZI
datum izdelave	April 2025
projektant (naziv družbe)	Gradnje Rošer, d. o. o., Kozjak 17, 2382 Mislinja

## POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

## MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

## POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	/
pogoji za izvajanje gradnje	Prijava gradnje na UE Velenje
pogoji za uporabo objekta	/

## OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	<p><b>PRAVNA PODLAGA</b></p> <p>Občinska uprava Mestne občine Velenje, na podlagi 282. člena Zakona o urejanju prostora (ZUreP-3 in ZUreP-3B, Uradni list RS, št. 199/21, 18/23-ZDU-10, 78/23-ZUNPEOVE, 95/23-ZIUOPZP 131/23-ZORZFS, 23/24, 81/24-ZORZPS-A in 109/24) v zvezi z zahtevo <b>pooblaščenca investitorja Gradnje Rošer, d. o. o., Kozjak 17, 2382 Mislinja</b> za rekonstrukcijo Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto v Velenju,, izdaja Mnenje od skladnosti s prostorskim aktom.</p> <p><b>SPLOŠNO</b></p> <p>Predvidena rekonstrukcija zajema celotno odstranitev obstoječe prometno voziščne konstrukcije in novo ureditev povezave. cesta dolžine 143 m je predvidena v širini 3,20 m. Ob cesti se zgradi novi pločnik širine 1,60 m in 1,20 m. Vozišče, parkirišča in pločniki se odvodnjavajo preko cestnih rešetk v novo zgrajeno meteorno kanalizacijo. Razsvetljava zajema odstranitev obstoječih svetilk in postavitve novih glede na novo predvideno ureditev</p> <p><b>SKLADNOST S PROSTORSKIM AKTOM IN OBRAZLOŽITEV</b></p> <p><b>1 Skladnost z Odlokom o UN CPMV</b></p> <p>Predvidena rekonstrukcija dela Šlandrove ceste v Velenju <b>je skladna</b> z 11. členom Odloka o UN CPMV kjer je v devetem odstavku 11. člena pod naslovom <u>Druge ceste</u></p>
---	--



predvidena širitev Stritarjeve, Šlandrove, Jurčičeve, povezave Šlandrove s Kidričevo cesto, Kersnikove, Šercerjeve, Bračičeve, celotna rekonstrukcija Kersnikove, ter nekaterih drugih dovoznih in dostopnih cest v posamezna območja urejanja tako, da bo omogočen dvosmerni promet ali enosmerni promet z obojestranskim ali enostranskimi hodniki za pešce.

**ZAKLJUČEK**

**PREDVIDEN POSEG V PROSTOR JE SKLADEN Z ODLOKI MESTNE OBČINE VELENJE, KI UREJAJO GRADNJO NA ZEMLJIŠČU PREDMETA OBRAVNAVE.**



obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

**PRILOGA**

Obrazložitev



Vodja Urada za komunalne dejavnosti Mestne občine Velenje, po pooblastilu direktorja občinske uprave Mestne občine Velenje, št. 080-04-0002/20052008-284 z dne 13.10.2009, izdaja na podlagi zahtevka vlagatelja, podjetja Gradnje Rošer d.o.o., v zadevi izdaje soglasja k izdelani projektni dokumentaciji, na podlagi 66. člena Zakona o cestah (Zces-2 Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)

## **SOGLASJE K IZDELANI PROJEKTNI DOKUMENTACIJI**

**Vlagatelju, podjetju Gradnje Rošer d.o.o., Kozjak 17, 2382 Mislinja, se na podlagi vloge z dne 18.04.2025 in projektne dokumentacije PZI, št. 05 - 2025, april 2025, »Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto«, ki jo je izdelalo podjetje Gradnje Rošer d.o.o., odgovorni projektant Rok Petric, dipl. inž. grad., identifikacijska št. PI G – 4726, izda soglasje k izdelani projektni dokumentaciji za rekonstrukcijo Šlandrove ceste.**

1. Gradbena dela za potrebe rekonstrukcije Šlandrove ceste so prikazana v projektni dokumentaciji PZI, št. 05 - 2025, april 2025, »Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto«, ki jo je izdelalo podjetje Gradnje Rošer d.o.o., odgovorni projektant Rok Petric, dipl. inž. grad., identifikacijska št. PI G – 4726.
2. Za potrebe rekonstrukcije Šlandrove ceste se bodo izvedli gradbeni posegi v varovalnih pasovih občinskih kategoriziranih cest JP 953611 »Vojkova cesta«, JP 953621 »Šlandrova cesta« in JP 953681 »Stritarjeva cesta«.
3. Zaradi gradbenih del in posledično oviranja prometa na lokalnih cestih, si mora izvajalec skladno s 113. členom Zakona o cestah, za delno oz. popolno zaporo ceste, na osnovi vloge in načrta začasne prometne ureditve, pridobiti dovoljenje Mestne občine Velenje.
4. Prometno signalizacijo lahko skladno s 113. členom Zakona o cestah postavi le izvajalec rednega vzdrževanja občinske ceste. Stroški postavitve začasne prometne signalizacije bremenijo izvajalca del. Zapore se lahko postavi samo na osnovi dovoljenja za delno oz. popolno zaporo ceste, ki ga izda Mestna občina Velenje.
5. Izvajalec gradbenih del ne sme samostojno postavljati nobene prometne signalizacije ob občinski cesti.
6. Zaradi gradbenih del v varovalnem pasu in v vozišču občinske ceste ne sme biti ogrožena stabilnost občinske ceste in cestnega telesa. Izvajalec je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del ob upoštevanju pogojev in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste.
7. Izvajalec mora predvideti takšno tehnologijo izvedbe del, da se zaradi del ceste ne onesnažuje. Če bi zaradi del vseeno prišlo do onesnaženja ceste, jo mora izvajalec na lastne stroške takoj očistiti.
8. Izvajalec del mora zagotoviti izvajanje del na takšen način, da v času izvajanja del varnost prometa na občinski cesti ne bo ogrožena.
9. Za varnost prometa na občinski cesti in zavarovanje delovišča je v skladu s predpisi o varstvu pri delu odgovoren izvajalec. Izvajalec mora zaradi izvajanja del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr. in 22/25).
10. Pred začetkom izvajanja del v območju ceste (cestno zemljišče z varovalnimi pasovi), si je dolžan investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov za vse komunalne vode, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali v območju ceste, na podlagi 3. člena Zakona o cestah, pridobiti služnostne pravice na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti, ki jo pripravi Mestna občina Velenje.



11. Začetek in zaključek del je potrebno pisno sporočiti Mestni občini Velenje, Urad za komunalne dejavnosti, Titov trg 1, 3320 Velenje. Po zaključku del si je na osnovi izjave nadzornega inženirja o končanju del, potrebno pridobiti izjavo Mestne občine Velenje o izpolnitvi pogojev soglasja.
12. Izvajalec je dolžan za gradbena dela, ki so se izvajala s tem soglasjem, zagotoviti 5 letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte in sicer od dneva pridobljene izjave o izpolnitvi pogojev s strani Mestne občine Velenje, ter v 5 letnem obdobju zagotoviti odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške.
13. Gradbena dela se morajo začeti v dveh letih od datuma izdaje tega soglasja. V nasprotnem primeru izdano soglasje preneha veljati, investitor pa si je dolžan ponovno pridobiti soglasje Mestne občine Velenje.

#### **Obrazložitev:**

Dne 18.04.2025 je vlagatelj, podjetje Gradnje Rošer d.o.o., Kozjak 17, 2382 Mislinja, vložil vlogo za izdajo soglasja k izdelani projektni dokumentaciji zaradi rekonstrukcije Šlandrove ceste.

K vlogi je pooblaščenec priložil:

- projektno dokumentacijo PZI, št. 05 - 2025, april 2025, »Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto«, ki jo je izdelalo podjetje Gradnje Rošer d.o.o., odgovorni projektant Rok Petric, dipl. inž. grad., identifikacijska št. PI G – 4726.

Ker bodo predvidena gradbena dela potekala v območju cest katerih upravljalca je Mestna občina Velenje, je s strani upravljalca cest k izdelani projektni dokumentaciji izdano soglasje s pogoji.

Investitor/izvajalec je dolžan upoštevati v izreku navedene pogoje.

Za izdajo soglasja se v skladu z določili Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) – tarifna številka 30, v nadaljnjem besedilu Zakon o upravnih taksah; zaračuna upravna taksa v višini 36,20 €.





**MESTNA  
OBČINA  
VELENJE**

WWW.VELENJE.SI

### **Pouk o pravnem sredstvu:**

Zoper to soglasje je skladno z 52. členom Zakona o cestah, dovoljena pritožba na Mestno občino Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje, v roku 15 dni šteto od vročitve tega soglasja. Morebitna pritožba se vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali da ustno na zapisnik pri Mestni občini Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje. Za vloženo pritožbo je treba skladno z določili Zakona o upravnih taksah – tarifna št. 2, plačati upravno takso v višini 18,10 EUR.

Taksa se plača na podračun EZR MOV, Upravne takse iz upravnih dejanj - občinske SI56 0133 3533 0309 142, sklicna številka 11 76333-71110027.

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb) pritožba zadrži izvedbo vseh del v zvezi z katerimi oziroma za katera je bilo izpodbijano soglasje izdano, vse dotlej, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijano soglasje spremenjeno, ne vroči stranki.

### **Postopek vodil**

**Robert Sovinek, dipl. inž. prom.**

MESTNA OBČINA VELENJE  
Št. dok.: 3711-0104/2025 - 2  
Podpisnik: ROBERT SOVINEK  
Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2  
Št. potrdila: 00C570527C00000000572B4432 Veljavnost: 20.02.2029  
Datum in ura: 07.05.2025 15:24 Dokument je elektronsko podpisan.

### **Vodja Urada za komunalne dejavnosti**

**Anton Brodnik, dipl. ing. zaščite pri delu, mag.**

MESTNA OBČINA VELENJE  
Št. dok.: 3711-0104/2025 - 2  
Podpisnik: GASPER KOPRIVNIKAR  
Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2  
Po pooblastilu št.: P00B-0465/2025  
Št. potrdila: 00F30A935800000000572B4382 Veljavnost: 19.02.2029  
Datum in ura: 07.05.2025 17:46 Dokument je elektronsko podpisan.

**Številka:** 3711-0104/2025

**Datum:** 07.05.2025

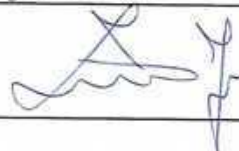
### **Vročeno:**

- Gradnje Rošer d.o.o., Kozjak 17, 2382 Mislinja, e-pošta: [rok.petric@gradnjeroser.si](mailto:rok.petric@gradnjeroser.si)
- Spis

**MNENJE  
PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA**

naziv mnenja

Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto

<b>MNENJEDAJALEC</b>	
navedba mnenjedajalca	T-2 d.o.o.
naslov	Verovškova 64 a, 1000 Ljubljana
št. mnenja	780/2025
datum	3.6.2025
predpis oz. podlaga za mnenje	
postopek vodil	 Primož Zver
podpis	  T-2 d.o.o. Verovškova ul. 64a 1000 Ljubljana
odgovorna oseba mnenjedajalca	mag. Jože Zrimšek
podpis	  T-2 d.o.o. Verovškova ul. 64a 1000 Ljubljana

**INVESTITOR**

INVESTITOR 1 Mestna občina Velenje

ime in priimek ali naziv  
družbe Titov trg 1, 3320 Velenje

naslov ali poslovni naslov  
družbe

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv  
družbe

naslov ali poslovni naslov  
družbe

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv  
družbe

naslov ali poslovni naslov  
družbe

**POOBlašČENEC**

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali  
naziv družbe Gradnje Rošer d.o.o.

naslov ali poslovni  
naslov družbe Kozjak 17, 2382 Mislinja

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto
kratek opis gradnje	Predvidena rekonstrukcija zajema celotno odstranitev obstoječe prometno voziščne konstrukcije in novo ureditev povezave. Cesta dolžine 143 m je predvidena v širini 3.20 m. Ob cesti se zgradi novi pločnik širine 1.60 in 1.20 m. Vozišče, parkirišča in pločniki se odvodnjavajo preko cestnih rešetk v novo zgrajeno meteorno kanalizacijo. Razsvetljava zajema odstranitev obstoječih svetilk in postavitev novih glede na novo predvideno ureditev.

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	05 - 2025
datum izdelave	april 2025
projektant (naziv družbe)	Gradnje Rošar d.o.o.
vrsta gradnje	REKONSTRUKCIJA (vzdrževalna dela v javno korist)A

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE (PVO)	
podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE	
	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca
<input type="checkbox"/>	NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za PZI	Da
pogoji za izvajanje gradnje	Da
pogoji za uporabo objekta	Da

OBRAZLOŽITEV MNENJA	
obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	Pozitivno mnenje je izdano k gradnji objekta po projektni dokumentaciji št: 05 - 2025, april 2025, ki ga je izdelal Gradnje Rošar d.o.o.

---

**OBRAZLOŽITEV MNENJA**

---

obrazložitev mnenja  
(strokovna in pravna utemeljitev)

Na območju predvidene gradnje poteka obstoječe TK omrežje podjetja T-2 d.o.o. na katerega je možno priključiti predvideni objekt. Obstoječe TK omrežje je potrebno med samo gradnjo ustrezno zaščititi. Za informacije o možnostih - priključitve in poteku TK -omrežja se obrnite na: **Miha Smrekar (051/608-562)**.

Investitor mora pisno sporočiti, da začenja z gradnjo oz. izvajanjem del in sicer najmanj 15 dni pred pričetkom del, na **T-2 d.o.o., Verovškova 64a, 1000 Ljubljana**.

Pred pričetkom del mora investitor ali izvajalec del pisno naročiti zakoličbo obstoječega optičnega omrežja in nadzor nad gradnjo pri **Gratel d.o.o., Laze 18a, 4000 Kranj**, kontakt: **Miha Smrekar (051/608-562)**.

Križanje vodov z optičnimi vodi T-2 d.o.o. se jih v projektu izognite. Stroški bremenijo investitorja. Izkop v neposredni bližini telekomunikacijskega omrežja je potrebno izvajati ročno in pod nadzorom predstavnika podjetja Gratel.

Križanje komunalnih vodov z obstoječo traso optične kanalizacije je potrebno izvesti pod nadzorom predstavnika podjetja **Gratel d.o.o.**

Vsako poškodbo optičnega omrežja je potrebno takoj javiti na tel: **064/064-064 ali 064/111-310**.

Mnenje velja dve leti od dneva izdaje.

---

☐

obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag za odločitev je v prilogi

---

**PRILOGA**

---

☐

Obrazložitev odločitve

---





09292025042401132

**GRADNJE ROŠER D.O.O.**  
**KOZJAK 17**

Številka: 143970 - CE/9470-PM  
Vaš znak: 05 - 2025  
Datum: 24.4.2025

**2382 MISLINJA**

Vlagatelj: GRADNJE ROŠER D.O.O., KOZJAK 17, 2382 MISLINJA  
Investitor: GRADNJE ROŠER D.O.O., KOZJAK 17, 2382 MISLINJA  
Objekt: REKONSTRUKCIJA ŠLANDROVE CESTE MED POVEZNO IN VOJKOVO CESTO  
Lokacija objekta: VELENJE, Občina: VELENJE  
k.o.: PO TRASI Parc. št.: PO TRASI

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje:

## **MNENJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI št.: 143970- CE/9470-PM**

Za projekt št.: 05 - 2025, izdelovalca Gradnje Rošer d.o.o., za objekt: Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto.

Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje. Pred pričetkom del je potrebno elektronsko komunikacijsko omrežje na terenu locirati. V kolikor bo ogroženo, je potrebno pred pričetkom del kontaktirati skrbniško službo Telekoma Slovenije in ga prestaviti in ustrezno zaščititi. Za zaščito bo v primeru potrebe izdelana tehnična rešitev na terenu.

Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije. Vse stroške prestavitve, zaščite ali eventualnih poškodb na elektronskem komunikacijskem omrežju nosi investitor. Vsa dela bodo vršili strokovni delavci Telekoma Slovenije.

V primeru spremembe predložene rešitve, si je potrebno pridobiti novo mnenje.

Mnenje k projektni dokumentaciji velja eno leto od dneva njegove izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:

- Miran Skamen, tel.: 03 428 3426, e-pošta: miran.skamen@telekom.si

Pripravil:  
Peter Marš



Žig:

Vodja TKO vzhodna  
Slovenija:  
Danijel Štumberger

 **TelekomSlovenije**  
171

V vrednost: naslov, arhiv



# MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja: Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto

<b>MNENJEDAJALEC</b>	
navedba mnenjedajalca	Telekom Slovenije, d.d.
naslov	Dostopovna omrežja, Operativa TKO vzhodna Slovenija Jamova ulica 15a, 3000 Celje
št. mnenja	143970 - CE/9470- PM
Datum	24. 04. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2)
postopek vodil	Peter Marš
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Danijel Štumberger
podpis	

## INVESTITOR

### INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe Gradnje Rošer d.o.o.  
naslov ali poslovni naslov družbe Kozjak 17, 2382 Mislinja

## POOBLAŠČENEC

*podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec*

ime in priimek ali naziv družbe Gradnje Rošer d.o.o.  
naslov ali poslovni naslov družbe Kozjak 17, 2382 Mislinja

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje Rekonstrukcija Šlandrove ceste med Povezno in Vojkovo cesto

kratak opis gradnje

## PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta 05 - 2025



datum izdelave	april 2025
projektant (naziv družbe)	Gradnje Rošar d.o.o.
<b>POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE</b>	
<i>podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje</i>	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

#### MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
<input checked="" type="checkbox"/>	JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

#### POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	
pogoji za uporabo objekta	

#### OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	<p>Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje. Pred pričetkom del je potrebno elektronsko komunikacijsko omrežje na terenu locirati. V kolikor bo ogroženo, je potrebno pred pričetkom del kontaktirati skrbniško službo Telekom Slovenije in ga prestaviti in ustrezno zaščititi. Za zaščito bo v primeru potrebe izdelana tehnična rešitev na terenu.</p> <p>Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije. Vse stroške prestavitve, zaščite ali eventualnih poškodb na elektronskem komunikacijskem omrežju nosi investitor. Vsa dela bodo vršili strokovni delavci Telekom Slovenije.</p> <p>V primeru spremembe predložene rešitve, si je potrebno pridobiti novo mnenje.</p>
---	--

<input checked="" type="checkbox"/>	obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi
-------------------------------------	--

#### PRILOGA

<input checked="" type="checkbox"/>	Obrazložitev
-------------------------------------	--------------